

GMK5150-1

Product Guide



 150 t

 50,8 m

 11,2 - 41,8 m

 96 m

GROVE GMK5150-1

Any lift. Anywhere.

Starker Auftritt. Überall.

Tout type de levage, n'importe où.

Cualquier elevación. En cualquier lugar.

Qualsiasi sollevamento. Ovunque.

Новый Подъем любого груза. В любом месте.



Features

- Get impressive strength and reach including 19,0 t lifting capacity with 50,8 m boom. The boom can be further extended with a 17,8 m swingaway as well as one or two 8 m boom extensions and/or one 8 m jib insert with a maximum length of 41,8 m and up to a 50° offset.

Beeindruckende Leistung und Ausladung, mit z.B. 19,0 t am 50,8 m Hauptausleger. Des Weiteren kann der Ausleger mit einer bis zu 50° abwinkelbaren, 17,8 m Doppelklappspitze verlängert werden, welche noch durch zwei zusätzliche Ausleger- und/oder eine Spitzenverlängerung erweiterbar ist, um eine Maximallänge von 41,8 m zu erreichen.

Cette grue vous apporte une puissance et une portée impressionnantes, et notamment une capacité de levage de 19,0 t avec une flèche de 50,8 m. La flèche principale peut recevoir une extension treillis de 17,8 m ainsi qu'un ou deux inserts de 8 m et/ou un insert de 8 m positionné en tête de flèche pour une longueur totale de 41,8 m inclinable jusqu'à 50°.

Consiga una fuerza y alcance impresionante, como la capacidad de elevación de 19,0 t con una pluma de 50,8 m. Por otra parte, el plumín angulable de 17,8 m junto con una o dos extensiones de pluma de 8 m cada una y/o una extensión de plumín de 8 m permiten obtener una longitud máxima de 41,8 m angulable hasta 50°.

Forza e sbraccio impressionanti con una capacità di sollevamento di 19 t con braccio da 50,8 m. Il braccio telescopico può essere ulteriormente esteso con un falcone ripieghevole da 17,8 m e con una o due prolunghe braccio da 8 m e/o un inserto per il jib da 8 m per una lunghezza massima di 41,8 m con fino a 50° di inclinazione.

Получите отличную рабочую характеристику крана. Грузоподъемность 19,0 т при длине стрелы 50,8 м. Длина стрелы может быть увеличена складным гуськом 17,8 м, а так же дополнительными решетчатыми вставками 2x8 м удлинителя стрелы и/или 1x8м вставкой - удлинителем гуська, максимальная длина 41,8м, угол отклонения гуська - 50°.

- Counterweight configurations enable setup from 1 t counterweight to taxi configurations of 12 t to 16,5 t per axle. This results in greater roadability and transport savings.

Verschiedenste Gegengewichtskonfigurationen erlauben optimale Transporteigenschaften, beginnend bei 1 t Gegengewicht am Kran montiert, über optimale Taxi-Konfigurationen für 12 t/Achse bis hin zu 16,5 t/Achse.

Ses configurations de contrepoids permettent de faire varier l'installation entre 1 t de contrepoids et de 12 t à 16,5 t par essieu en configuration taxi. Vous obtenez ainsi une meilleure maniabilité et traction sur route et réalisez des économies de déplacement.

La configuración de los contrapesos permite llevar desde 1 tonelada hasta configuraciones desde 12 t a 16,5 t por eje. Tiene como resultado mejor desplazamiento en carretera y mayor ahorro en el transporte.

Le possibili configurazioni per il contrappeso consentono allestimenti a partire da 1 t fino alle configurazioni taxi da 12 t a 16,5 t per asse. Ciò si traduce in una migliore trasportabilità e in un risparmio nei costi di trasporto.

«Такси» противвес от 1 т. Нагрузки от 12 т до 16,5 т на ось, обеспечивают Вам отличные транспортные характеристики, экономию времени и средств, при подаче крана клиенту.



- The new single engine concept on the GMK5150-1 with the latest EUROMOT 5/Tier 4 final engine reduces fuel consumption to a minimum. Using the ECO mode, the GMK5150-1 is the most fuel efficient crane in its class.

Das neue Einmotorenkonzept des GMK5150-1, mit modernster Euromot 5/Tier 4 final Motortechnologie verringert den Kraftstoffverbrauch auf ein Minimum. Durch den ECO-Mode erreicht der GMK5150-1 den geringsten Verbrauch seiner Klasse.

Le nouveau concept de monomoteur sur la GMK5150-1 avec le dernier EUROMOT 5/Tier 4 final réduit au minimum la consommation en carburant du moteur. Grâce au mode ECO, la GMK5150-1 est la grue la plus économe en carburant de sa catégorie.

El nuevo concepto de motor único de la GMK5150-1 con el último motor EUROMOT 5/Tier 4 final reduce al mínimo el consumo de combustible. Utilizando el modo ECO, la GMK5150-1 es la grúa que menos combustible consume de su clase.

Il nuovo concetto a motore singolo sulla GMK5150-1 con il nuovissimo motore EUROMOT 5/Tier 4 final riduce il consumo di carburante al minimo. Usando la modalità ECO, la GMK5150-1 è la gru con il più basso consumo di carburante della sua classe.

Новая одномоторная концепция: Дизельный двигатель крана GMK5150-1, соответствующий экологическому классу EUROMOT 5/Tier 4/Евро 5. Расход топлива сведен минимуму. В режиме ECO автокран GMK5150-1 обеспечивает самую высокую топливную экономичность, в своем классе.



Customer Support

- Service • Service • Atención al cliente • Service • Assistenza • Обслуживание

Our customer service extends beyond any borders. Our locations span the globe, with representation on five continents. Wherever you are, we are there to help.

Unser Kundendienst ist grenzüberschreitend für Sie da. Wir haben Standorte weltweit mit Vertretungen auf fünf Kontinenten. Wo Sie auch sind, wir sind für Sie da.

Nuestro servicio de atención al cliente traspaşa fronteras. Tenemos oficinas en todo el mundo, con representación en cinco continentes. Allí donde esté, le ayudaremos.

Notre service client s'étend au-delà des frontières. Nos sites sont répartis partout dans le monde. Où que vous soyez, nous sommes là pour vous aider.

Il nostro servizio clienti non ha confini. Abbiamo sedi sparse in tutto il mondo, con rappresentanze in cinque continenti. Ovunque vi troviate, siamo a vostra disposizione per aiutarvi.

Наше сервисное обслуживание клиентов выходит за пределы границ. Мы имеем представительства по всему миру, на пяти континентах. Мы всегда готовы прийти на помощь, где бы вы ни находились.

- Parts • Ersatzteile • Piezas • Pièces • Componente • Детали

However, remote the job site, locating the correct part quickly is vital to managing your operations. With Manitowoc Customer Support, the parts you need are just a phone call or click away.

Wir wissen, egal wie abgelegen der Einsatzort ist, das schnelle Auffinden des richtigen Teils ist unerlässlich für das reibungslose Weiterlaufen Ihres Betriebs. Mit dem Manitowoc-Customer Support sind die Ersatzteile, die Sie brauchen, nur einen Anruf oder Mauseklick entfernt.

Por muy lejos que esté el lugar de trabajo, encontrar la pieza correcta con rapidez es esencial para gestionar sus operaciones. Gracias al servicio de atención al cliente de Manitowoc, basta con hacer un clic o una llamada para conseguir las piezas que necesita.

Quelle que soit la localisation de votre chantier, il est essentiel de trouver rapidement la bonne pièce. Avec le service d'assistance client de Manitowoc, les pièces dont vous avez besoin ne sont qu'à appel téléphonique ou un clic.

Anche se il luogo di lavoro è molto distante, individuare rapidamente il pezzo giusto è fondamentale per la gestione delle operazioni. Grazie all'assistenza clienti Manitowoc, i componenti di cui avete bisogno sono a portata di telefono o di clic.

Насколько бы удаленным ни был производственный участок, быстрое предоставление нужной детали жизненно важно для управления производством. Благодаря службе поддержки клиентов компании Manitowoc, необходимые запчасти можно получить по звонку или щелчку мыши.

- Training • Schulungen • Formación • Formation • Formazione • Обучение

Manitowoc Training Centers offer courses for operators and technicians across the globe to provide in-depth instruction on crane operation, maintenance and troubleshooting procedures.

Die Manitowoc-Schulungszentren bieten Kranfahrern und Technikern maßgeschneiderte Kurse weltweit – ob Kranbetrieb, Wartung oder Problembehebung.

Los centros de formación de Manitowoc ofrecen cursos para operarios y técnicos en todo el mundo, proporcionando una instrucción profunda en cuanto a los procesos de manejo de la grúa, mantenimiento y localización de errores.

Les centres de formation Manitowoc proposent des cours aux opérateurs et aux techniciens du monde entier afin de leur fournir une formation approfondie sur le fonctionnement, la maintenance et les procédures de dépannage des grues.

I centri di formazione Manitowoc offrono corsi per operatori e tecnici in tutto il mondo per fornire istruzioni approfondite sul funzionamento delle gru, sulla manutenzione e sulle procedure di risoluzione dei problemi.

Учебные центры Manitowoc предлагают курсы для операторов и технических специалистов по всему миру для углубленного обучения по эксплуатации кранов, техобслуживанию и устранению неисправностей.

- EnCORE

Manitowoc's EnCORE program maximizes your investment by rebuilding or repairing your crane to extend its life significantly. EnCORE also includes remanufactured parts.

Das EnCORE-Programm von Manitowoc maximiert Ihre Investition mit einer Modernisierung oder Reparatur Ihres Krans, die seine Lebensdauer erheblich verlängern kann. EnCORE umfasst auch wiederaufgearbeitete Teile.

El programa EnCORE de Manitowoc optimiza su inversión mediante la reconstrucción o reparación de grúas para prolongar su vida útil de forma considerable. EnCORE también incluye piezas refabricadas.

Le programme EnCORE de Manitowoc optimise votre investissement en reconstruisant ou en réparant votre grue afin d'en prolonger considérablement la durée de vie. Le programme EnCORE comprend également des pièces remises à neuf.

Il programma EnCORE di Manitowoc massimizza il vostro investimento ricostruendo o riparando la vostra gru per prolungarne significativamente la durata di vita. EnCORE comprende anche componenti rigenerati.

Программа EnCORE компании Manitowoc максимально увеличивает ваши инвестиции за счет восстановления или ремонта вашего крана для продления его срока службы. Программа EnCORE также включает в себя восстановленные детали.

➤ **Used cranes • Gebrauchtcrane • Grúas Usadas • Grues d'occasion • Gru usate • Подержанные КРАНЫ**

By choosing Manitowoc Used Cranes, you buy a valuable used crane and a brand you can rely on. Manitowoc Used Cranes are ready for several lives and give the highest residual value. High quality cranes for a long-life duration.

Wenn Sie sich für einen Gebrauchtcrane von Manitowoc entscheiden, kaufen Sie einen hochwertigen Gebrauchtcrane und eine Marke, auf die Sie sich verlassen können. Gebrauchtcrane von Manitowoc sind für mehrere Leben gerüstet und bieten den höchsten Restwert.

Al elegir las grúas usadas de Manitowoc, no solo adquiere una valiosa grúa de segunda mano, sino también una marca en la que puede confiar. Las grúas usadas de Manitowoc están preparadas para varias vidas y ofrecen el máximo valor residual.

En choisissant les grues d'occasion Manitowoc, vous achetez une grue d'occasion de grande qualité avec la garantie du constructeur. Les grues d'occasion Manitowoc ont plusieurs vies et offrent une valeur résiduelle élevée.

Scegliendo le gru usate Manitowoc, acquistate una gru usata di valore e un marchio su cui potete fare affidamento. Le gru usate Manitowoc hanno una lunga vita utile e offrono il più alto valore residuo.

Выбирая подержанные краны Manitowoc, вы покупаете ценные подержанные краны и бренд, на который вы можете положиться. Подержанные краны Manitowoc готовы к нескольким срокам службы и дают наибольшую остаточную стоимость.



➤ **Grove CONNECT:**

Our ambition with Grove CONNECT is to secure, simplify, and positively transform the user experience of lifting professionals. Grove CONNECT enabled cranes will become a key driver for enhanced operational performance and environmental impact reduction on job sites.

Mit Grove CONNECT möchten wir sicherstellen, dass das Benutzererlebnis des Kranbetreibers vereinfacht und positiv verändert wird. Grove CONNECT wird zu einem zentralen Treiber für eine verbesserte leistungsfähigere Nutzung der Krane und eine Reduktion der Umweltbelastung auf Baustellen.

Nuestra ambición con Grove CONNECT es asegurar, simplificar y transformar de forma positiva la experiencia de usuario de los profesionales de la elevación. Las grúas habilitadas para Grove CONNECT se convertirán en un factor clave para un rendimiento operativo mejorado y una reducción del impacto ambiental en las obras.

Notre ambition avec Grove CONNECT est de sécurisée, simplifier et transformer positivement l'expérience de l'utilisateur des professionnels du levage. Grove CONNECT permet aux grues de devenir des acteurs clés de l'amélioration des performances opérationnelles et de la réduction de l'impact environnemental sur les sites de travail.

La nostra ambizione con Grove CONNECT è assicurare, semplificare e cambiare in meglio l'esperienza utente dei professionisti del sollevamento. Le gru abilitate Grove CONNECT diventeranno un fattore chiave per migliorare le prestazioni operative e ridurre l'impatto ambientale in cantiere.

С помощью Grove CONNECT мы стремимся укрепить, упростить и эффективно трансформировать пользовательский опыт работы с профессионалами в сфере подъема грузов. Grove CONNECT позволяет кранам стать ключевым драйвером повышения эксплуатационных характеристик и снижения негативного воздействия на окружающую среду на рабочих площадках.



Financial tools that help you capitalize on opportunity with solutions that fit your needs.

Individuelle Finanzierungslösungen, mit unseren Kooperationspartnern entwickelt, um Ihre bereits bestehenden Finanzierungsstrukturen zu ergänzen.

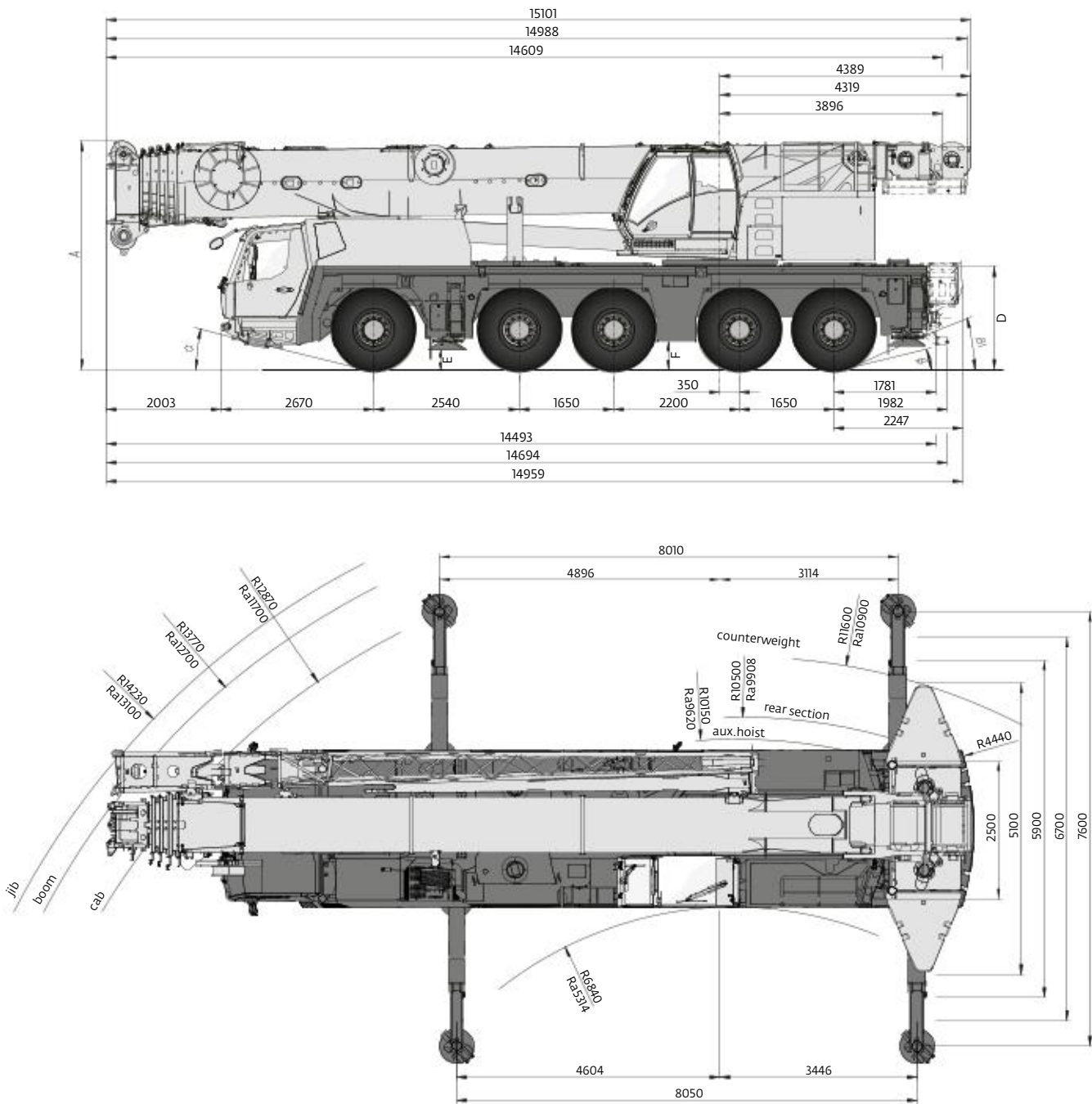
Des outils financiers qui vous aident à investir à bon escient grâce à des solutions adaptées à vos besoins.

Herramientas financieras que le ayudan a sacar provecho de las oportunidades, con soluciones que se ajustan a sus necesidades.

Strumenti finanziari che consentono di capitalizzare le opportunità con soluzioni che si adattano alle vostre esigenze.

Финансовые инструменты, позволяющие вам развивать бизнес, опираясь на решения, отвечающие вашим потребностям.

Dimensions • Abmessungen • Encombrement • Dimensiones • Dimensioni • Размеры	7
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapesos • Contrappesi • Противовес	8
Hose reel • Schlauchtrommel • Enrouleur • Bobina de manguera • Avvolgitubo • Барабан для гибких рукавов	14
Jib combinations • Spitzenkombinationen • Combinaisons de fléchettes • Combinaciones de Plumín Combinazioni del jib • Комбинации удлинителя стрелы	15
Data • Daten • Caractéristiques • Datos • Dati • Данные	18
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности	19
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	19
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности	20
Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica Braccio telescopico • Телескопическая стрела	20
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	33
Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique) Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы (гидравлическое изменение вылета)	34
Working range • Arbeitsbereiche • Diagramme de levage • Gama de trabajo Area di lavoro • Грузовысотные характеристики	37
Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar) Fléchette avec insert en tête de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma (angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico) Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)	38
Specification	39
Technische Daten	40
Caractéristiques techniques	41
Características técnicas	42
Caratteristiche	43
Технические характеристики	44
Load charts • Traglasten • Capacités de levage • Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности	45
Symbols • Symbolerklärung • Glossaire des symboles • Glosario de símbolos • Glossario dei simboli • Символы	46
Notes • Notizen • Notes • Notas • Note • Примечания	47



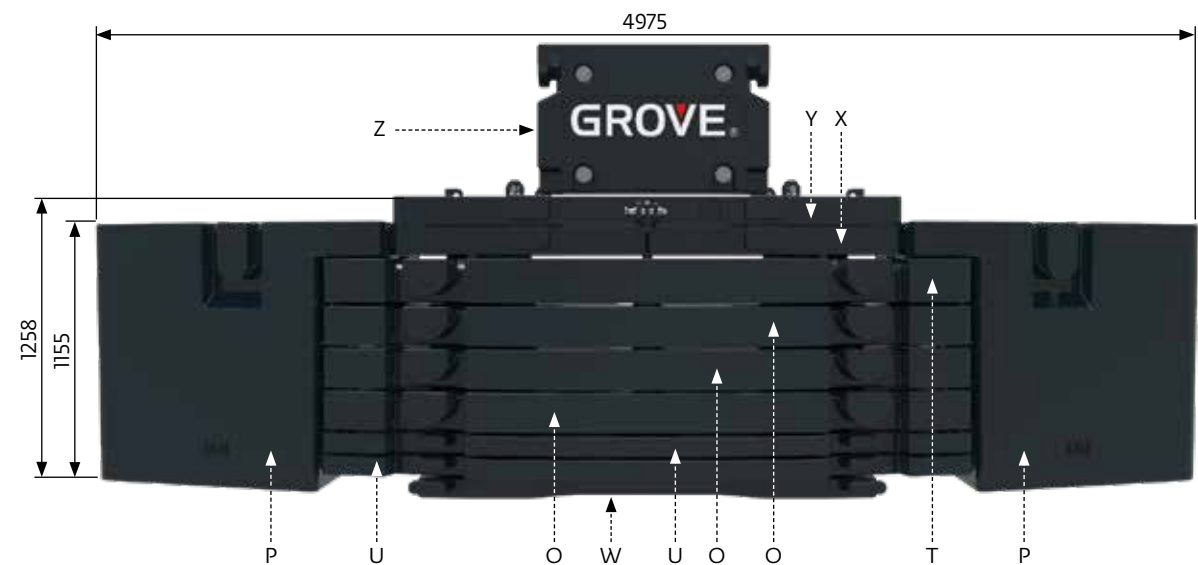
Ra = Radius all wheels steered. • Radius altradgelenkt. • Rayon toutes les roues directrices. • Radio de giro con todas las ruedas giradas. • Raggio di curva con tutte le ruote sterzate.
Радиус поворота при управлении всеми колесами.

	A	A 105 mm**	B	C	D	E	F	α	β	β _i
R14.00/R25	3948	3843	2750	2298	1732	272	431	12°	12°	13°
R16.00/R25	3998	3893	2750	2276	1795	335	494	14°	15°	16°
R20.50/R25	3998	3893	2900	2296	1795	335	494	14°	15°	16°

** Lowered • Abgesenkt • Surbaissée • Rebaja • Abbassato • Спущенный

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес

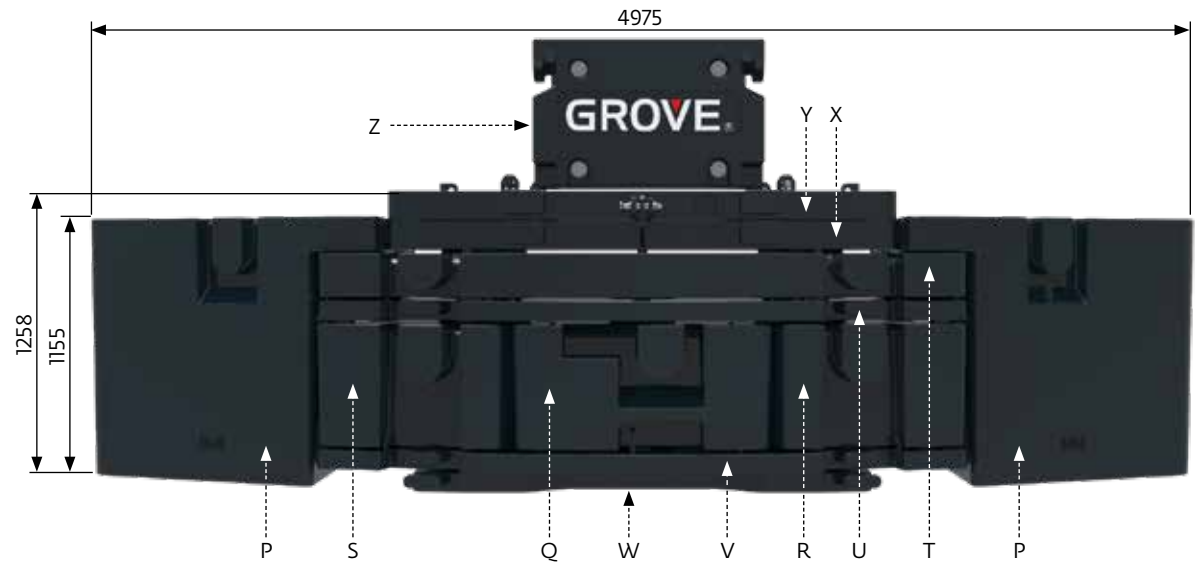
Standard counterweight • Standard Gegengewicht • Contrepoids standard
Contrapeso estándar • Contrappeso standard • Стандартный противовес



	Z 1,0 t	Y 2,3 t	X 2,3 t	W 2,3 t	U 2,3 t	T 4,6 t	O 4,6 t	P 6,8 t
1,0 t	x							
3,3 t	x	x						
3,3 t	x			x				
5,6 t	x	x	x					
5,6 t	x			x	x			
7,9 t	x	x	x	x				
7,9 t	x			x	2x			
10,2 t	x	x	x	x	x			
10,2 t	x			x	x		x	
12,5 t	x	x	x	x	2x			
12,5 t	x			x	2x		x	
14,8 t	x	x	x	x	x		x	
14,8 t	x			x	x		2x	
17,1 t	x	x	x	x			2x	
17,1 t	x			x	2x		2x	
19,4 t	x	x	x	x	x		2x	
19,4 t	x			x	x		3x	
21,7 t	x	x	x	x			3x	
21,7 t	x			x	2x		3x	
24,0 t	x	x	x	x	x		3x	
24,0 t	x			x	x	x	3x	
26,3 t	x	x	x	x	2x		3x	
26,3 t	x			x	2x	x	3x	
30,9 t	x	x	x	x	2x	x	3x	
44,5 t	x	x	x	x	2x	x	3x	2x

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес

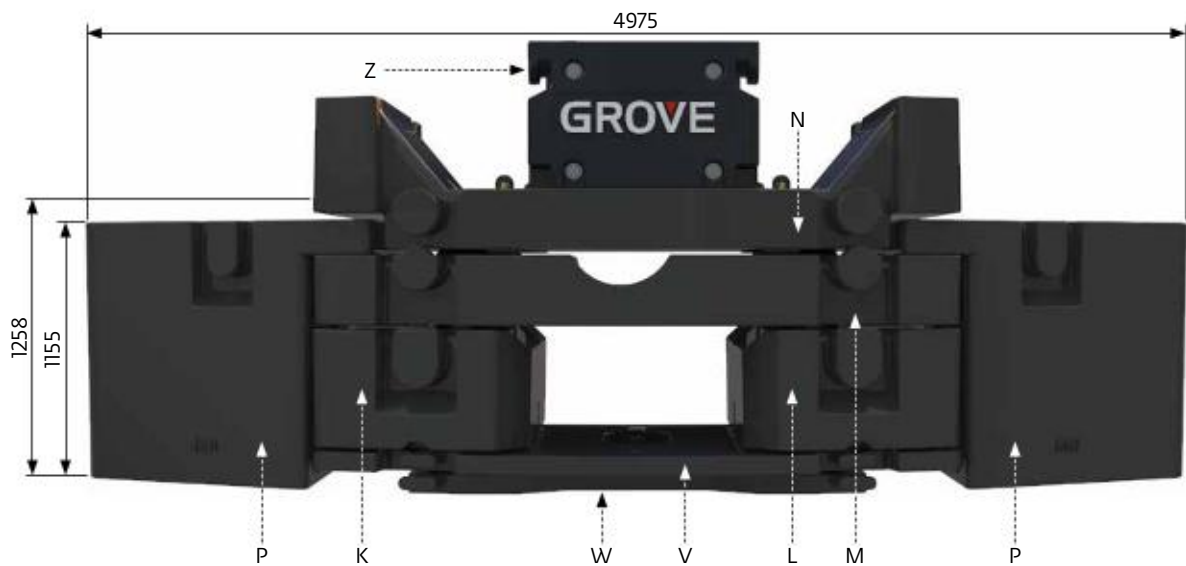
Flexible split counterweight • Gegengewicht mit flexibler Aufteilung
Contrepoids à éléments séparables • Contrapeso dividido flexiblemente
Contrappeso in più elementi flessibile • Адаптивный раздельный противовес



	Z 1,0 t	Y 2,3 t	X 2,3 t	W 2,3 t	V 2,3 t	U 2,3 t	T 4,6 t	S 4,6 t	R 4,6 t	Q 4,6 t	P 6,8 t
1,0 t	x										
3,3 t	x	x									
3,3 t	x			x							
5,6 t	x	x	x								
5,6 t	x			x		x					
7,9 t	x	x	x	x							
7,9 t	x			x	x	x					
10,2 t	x	x	x	x	x						
10,2 t	x			x		x	x				
12,5 t	x	x	x	x	x	x					
12,5 t	x			x	x	x	x				
14,8 t	x	x	x	x	x		x				
14,8 t	x			x	x			x	x		
17,1 t	x	x	x	x	x	x	x				
17,1 t	x			x	x	x		x	x		
19,4 t	x	x	x	x	x			x	x		
19,4 t	x			x	x		x	x	x		
21,7 t	x	x	x	x	x	x		x	x		
21,7 t	x			x	x	x	x	x	x		
24,0 t	x	x	x	x	x			x	x	x	
24,0 t	x			x	x		x	x	x	x	
26,3 t	x	x	x	x	x	x	x	x	x		
26,3 t	x			x	x	x	x	x	x	x	
30,9 t	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	
44,5 t	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	2x

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес

Heavy roadable counterweight • Gegengewicht für hohe Achslasten im Straßenfahrzustand
Contrepoids lourd utilisable sur route • Contrapeso pesado para carretera • Contrappeso pesante per circolazione su strada • Тяжелый противовес с возможностью передвижения по дорогам



	Z 1,0 t	W 2,3 t	V 2,3 t	K 4,6 t	L 4,6 t	M 6,9 t	N* 9,2 t	P 6,8 t
1,0 t	x							
3,3 t	x	x						
5,6 t	x	x	x					
10,2 t	x	x				x		
10,2 t	x						x	
12,5 t	x	x	x			x		
12,5 t	x	x					x	
14,8 t	x	x	x				x	
19,4 t	x	x				x	x	
21,7 t	x	x	x			x	x	
24,0 t	x	x	x	x	x		x	
28,6 t	x	x		x	x	x	x	
30,9 t	x	x	x	x	x	x	x	
44,5 t	x	x	x	x	x	x	x	2x

* Fixed to superstructure, removable with tools only. • Fest am Überwagen verschraubt, Demontage nur mit Hilfsmitteln. • Fixé à la superstructure, ne peut être enlevé qu'avec des outils. • Fijado a la superestructura, extraíble solamente con herramientas. • Fissato alla sovrastruttura, removibile sono con attrezzi. • Закрепляется на крановой установке и снимается только с помощью инструмента.

Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес

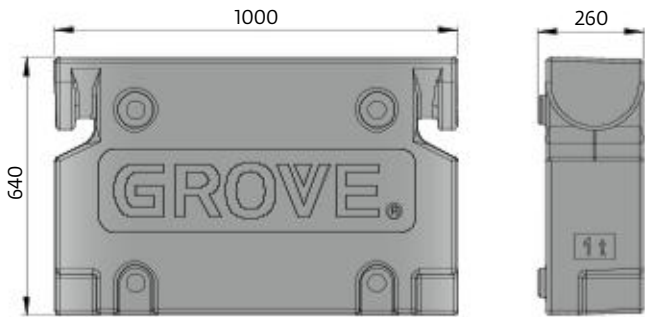


Plate	L x W x H (m)	kg
Z	1,00 x 0,26 x 0,64	1000

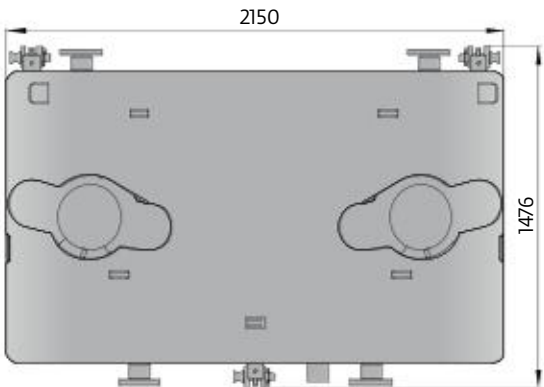


Plate	L x W x H (m)	kg
Y & X	2,15 x 1,48 x 0,33	2x 2300

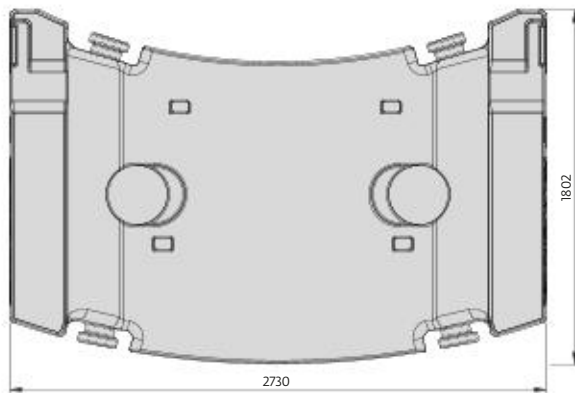
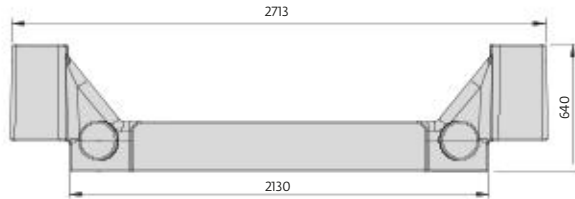


Plate	L x W x H (m)	kg
N	2,73 x 1,80 x 0,64	9200

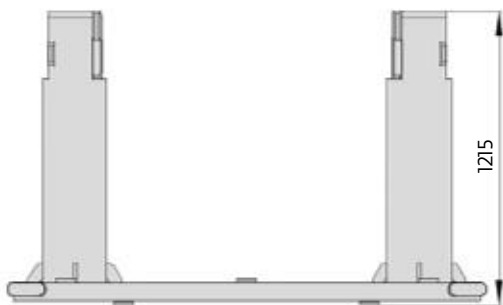
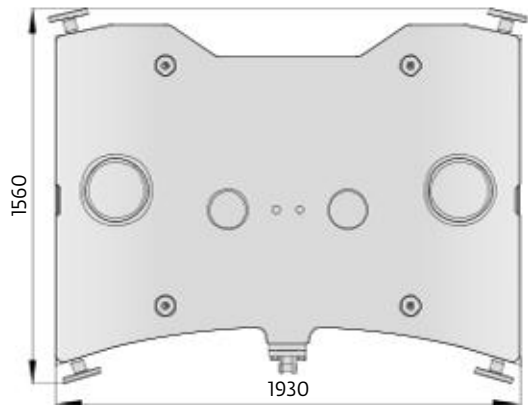
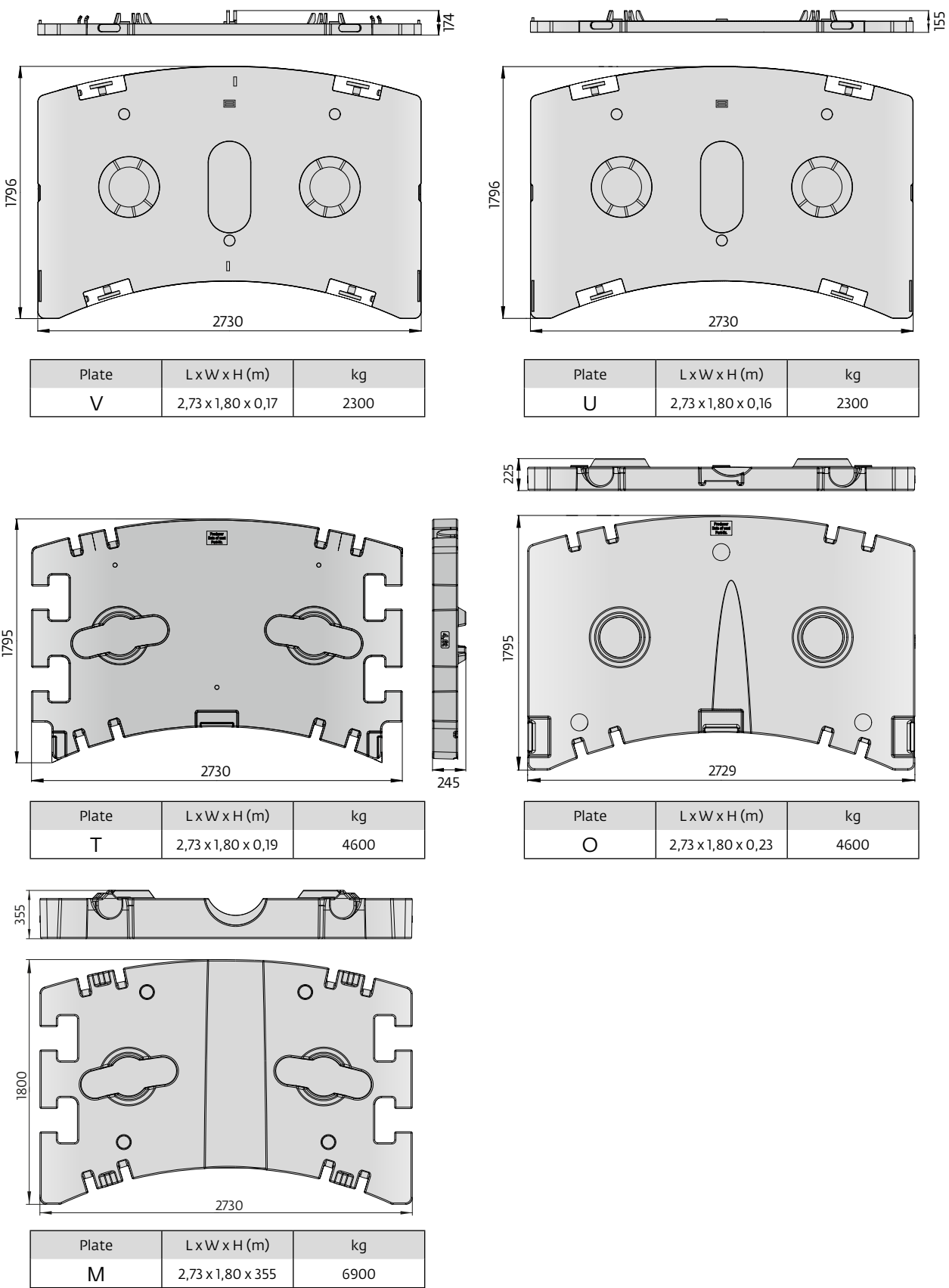
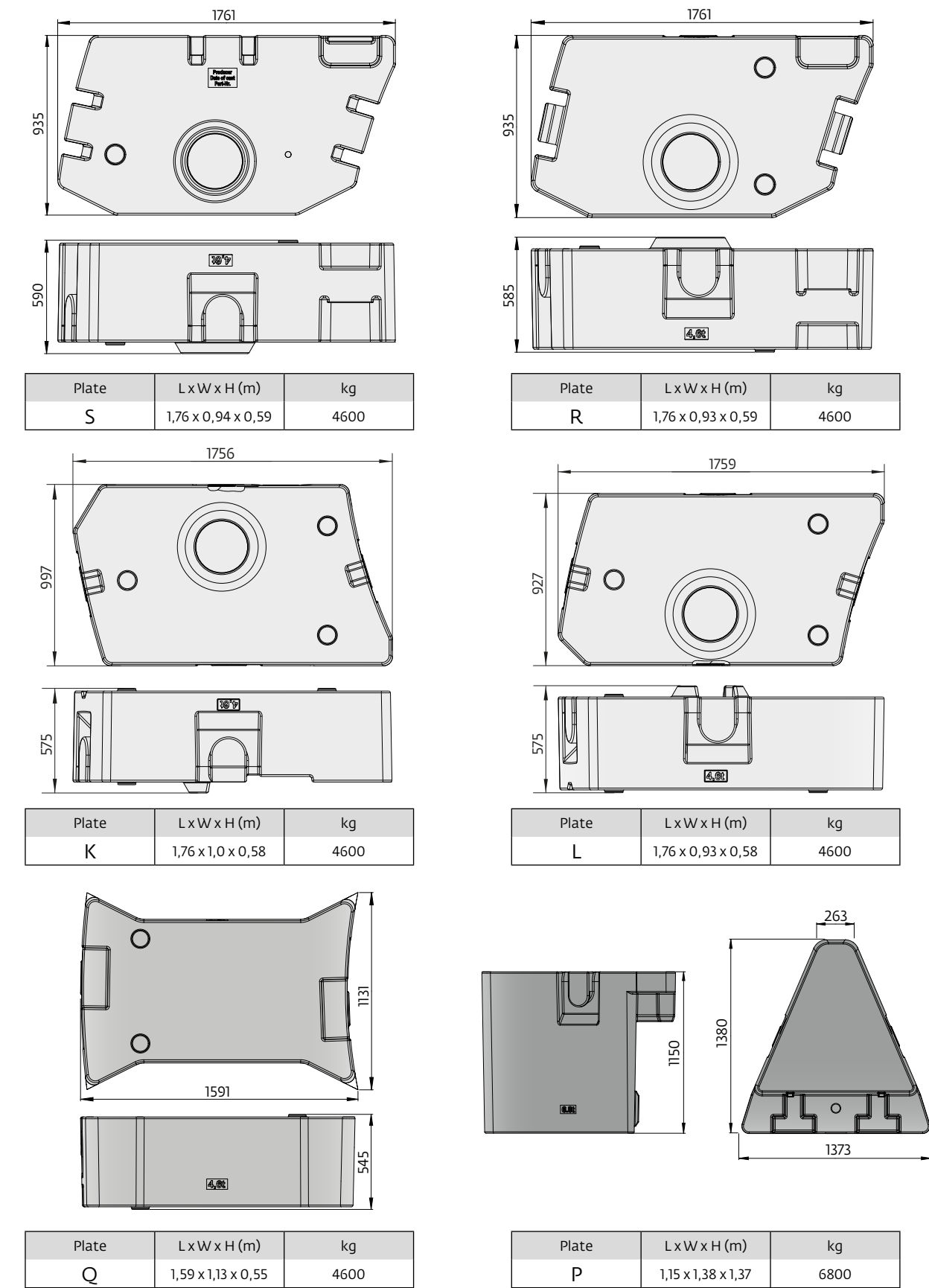


Plate	L x W x H (m)	kg
W	1,93 x 1,56 x 1,20	2300

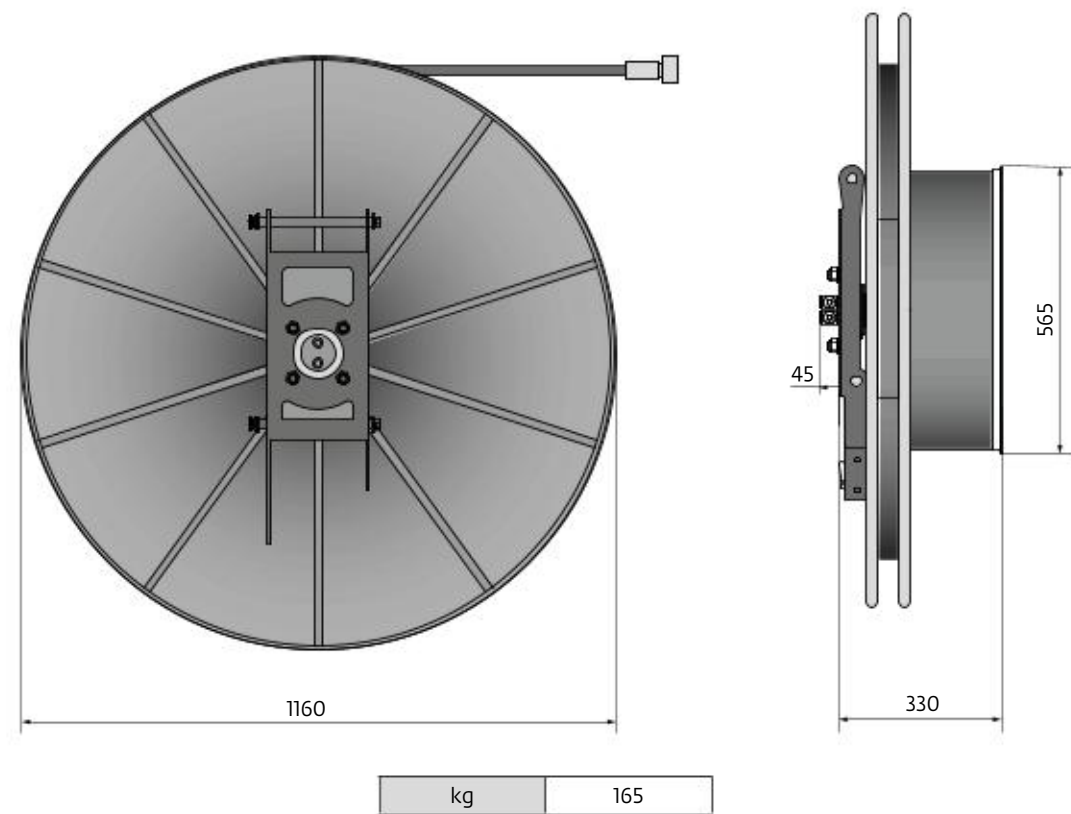
Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес



Counterweight • Gegengewicht • Contrepoids • Contrapeso • Contrappeso • Противовес

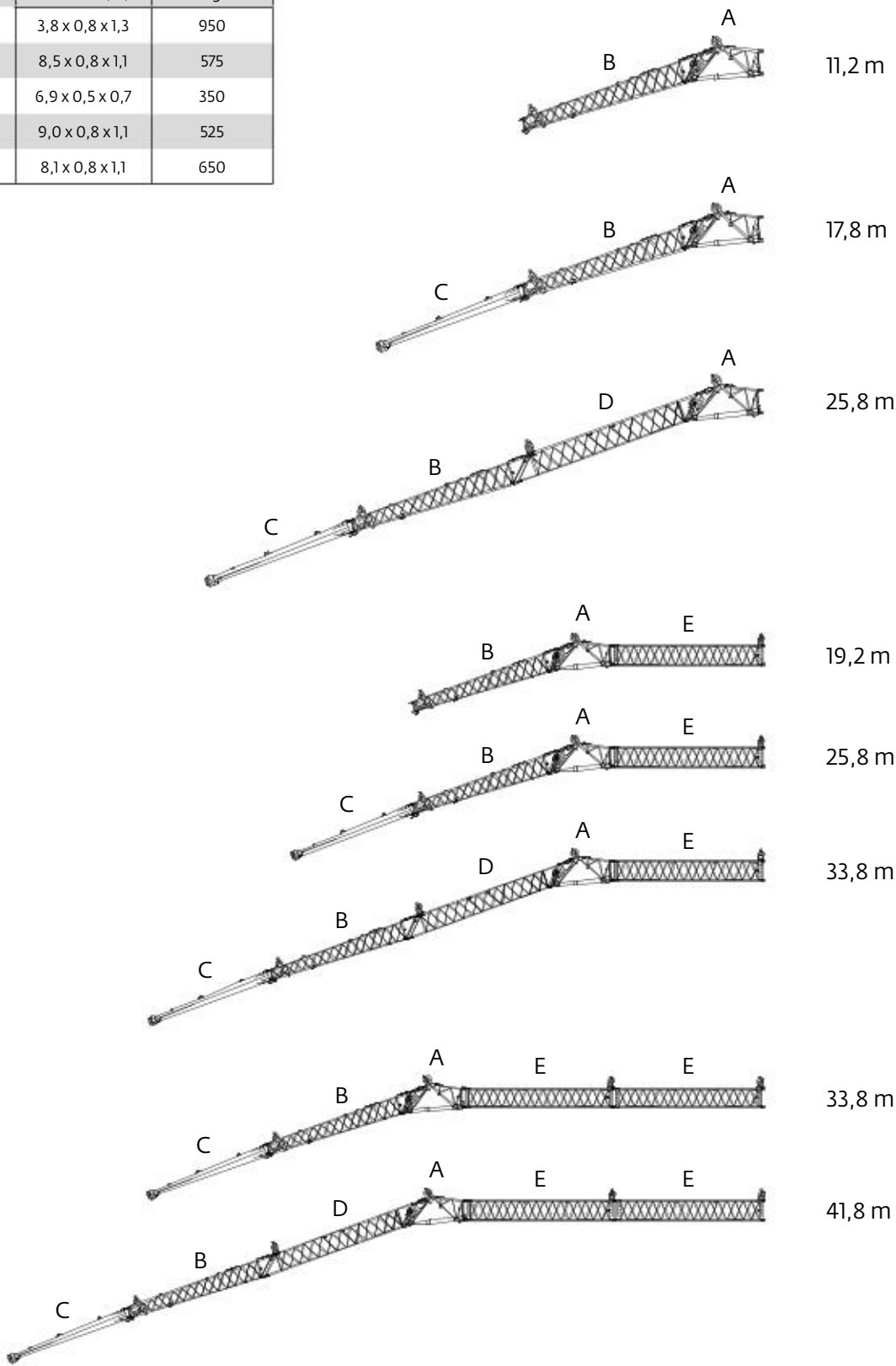


Hose reel • Schlauchtrommel • Enrouleur • Bobina de manguera • Avvolgitubo • Барабан для гибких рукавов

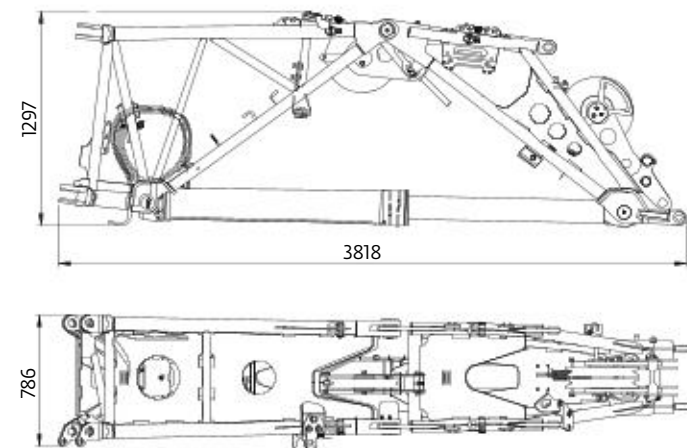


Jib combinations • Spitzenkombinationen • Combinaisons de fléchettes
Combinaciones de plumín • Combinazioni del jib • Комбинации удлинителя стрелы

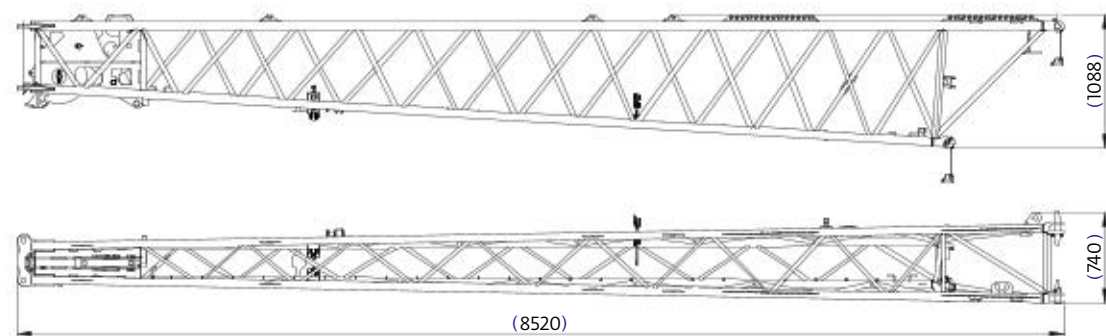
	L x W x H (m)	kg
A	3,8 x 0,8 x 1,3	950
B	8,5 x 0,8 x 1,1	575
C	6,9 x 0,5 x 0,7	350
D	9,0 x 0,8 x 1,1	525
E	8,1 x 0,8 x 1,1	650



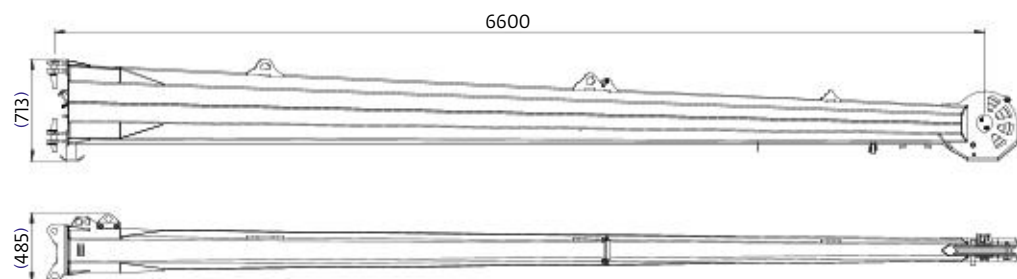
Jib combinations • Spitzenkombinationen • Combinaisons de fléchettes
Combinaciones de plumín • Combinazioni del jib • Комбинации удлинителя стрелы



Part	L x W x H (m)	kg
A Jib Foot Section & Heavy Duty Jib	3,8 x 0,8 x 1,3	950

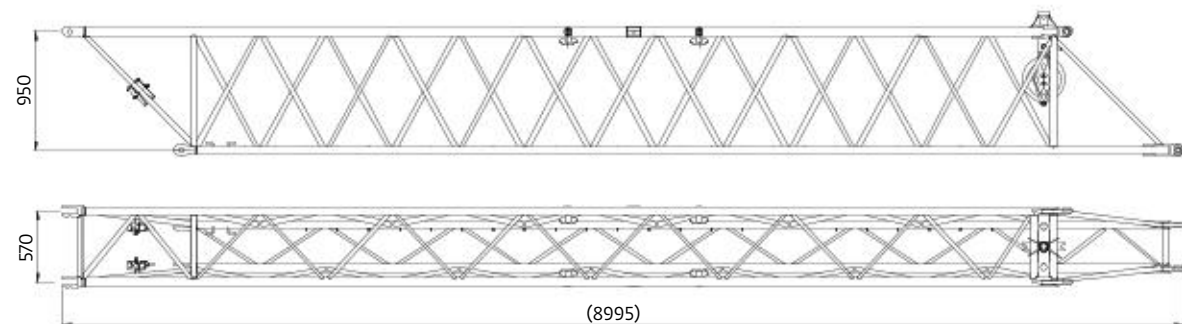


Part	L x W x H (m)	kg
B Jib Middle Section	8,5 x 0,8 x 1,1	575

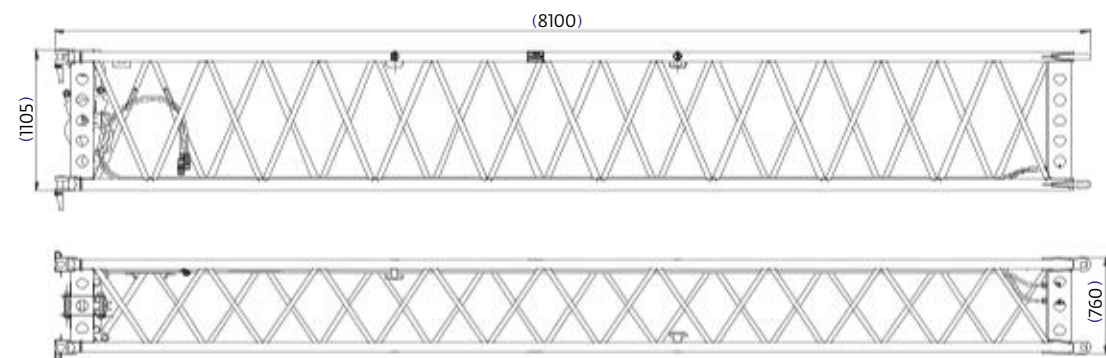


Part	L x W x H (m)	kg
C Jib Head Section	6,9 x 0,5 x 0,7	350

Jib combinations • Spitzenkombinationen • Combinaisons de fléchettes
Combinaciones de plumín • Combinazioni del jib • Комбинации удлинителя стрелы



Part	L x W x H (m)	kg
D Lattice Jib Extension	9,0 x 0,8 x 1,1	525



Part	L x W x H (m)	kg
E Lattice Boom Extension	8,1 x 0,8 x 1,1	650

	Max. supporting forces • Max. Stützdruck • Forces d'appui max • Max forze di supporto • Forças de apoio máximas • Максимальные нагрузки на опоры		
		64,6 t	74,2 t

	Total									
< 10000	on request*									x
12000	60000	10 x 6	445/95 steel	3 sheave	7,9 t	x	x	18 m	x (+400 kg)	
12000	60000	10 x 8	445/95 alu	3 sheave	10,2 t				x (+100 kg)	
12000	60000	10 x 8	385/95 steel	1 sheave	10,2 t					
16500	82500	10 x 6	445/95 steel	3 sheave	28,6 t	x	x	18 m	x (+500 kg)	
16500	82500	10 x 8	445/95 steel	3 sheave	30,9 t	x	x		x (+500 kg)	

* on request • auf Anfrage • sur demande • su richiesta • bajo demanda • a pedido • no запросы
Tolerances may occur. For detailed weight information refer to axle weight calculation sheets. • Toleranzen können auftreten. Detaillierte Gewichtsangaben erhalten Sie auf den Achslast-Berechnungsunterlagen. • Des tolérances sont acceptables. Pour des informations de poids détaillées, se reporter aux planches de calcul de poids de l'essieu. • Se aceptan tolerancias. Para obtener información detallada sobre el peso, consulte las hojas de cálculo de peso de los ejes. • Ci possono essere tolleranze. Per informazioni dettagliate sul peso consultare i fogli di calcolo del peso dell'asse. • Возможны отклонения. Подробную информацию по массе см. в расчетных таблицах нагрузок на ось.

Lifting capacity Traglast Force de levage Capacidad de elevación Capacità di sollevamento Грузоподъемность	Sheaves Rollen Poulies Poleas Carrucole Шкивы	Weight Gewicht Poids Peso Peso Масса	Parts of line Stränge Brins Ramales de cable Numero di funi Кратность запасовки	Possible load with crane* Mögliche Traglast am Kran* Capacité possible sur la grue* Carga posible con la grúa* Portata ammissibile con la gru* Допустимая нагрузка для крана*
140 t	8	1600 kg	2-17**	130 t**
95 t	5	1300 kg	2-11	92 t
60 t	3	950 kg	2-7	58,5 t
60 t	3	700 kg	2-7	58,5 t
26 t	1	500 kg	2-3	25 t
9 t	H/B	300 kg	1	8 t
9 t	H/B	200 kg	1	8 t

*Varies depending on national regulations. • Variiert je nach Ländervorschrift. • Fonction des réglementations nationales. • Variaciones dependiendo de las regulaciones nacionales.
Varia in funzione delle normative nazionali. • Уменьшается в зависимости от национальных норм.
** 0° over rear with additional equipment. • Nach hinten mit Zusatzausrüstung. • En arrière avec équipement supplémentaires. • Por la parte trasera con equipo adicional.
Sul posteriore con equipaggiamento ausiliario. • Над задней частью со специальным оборудованием.

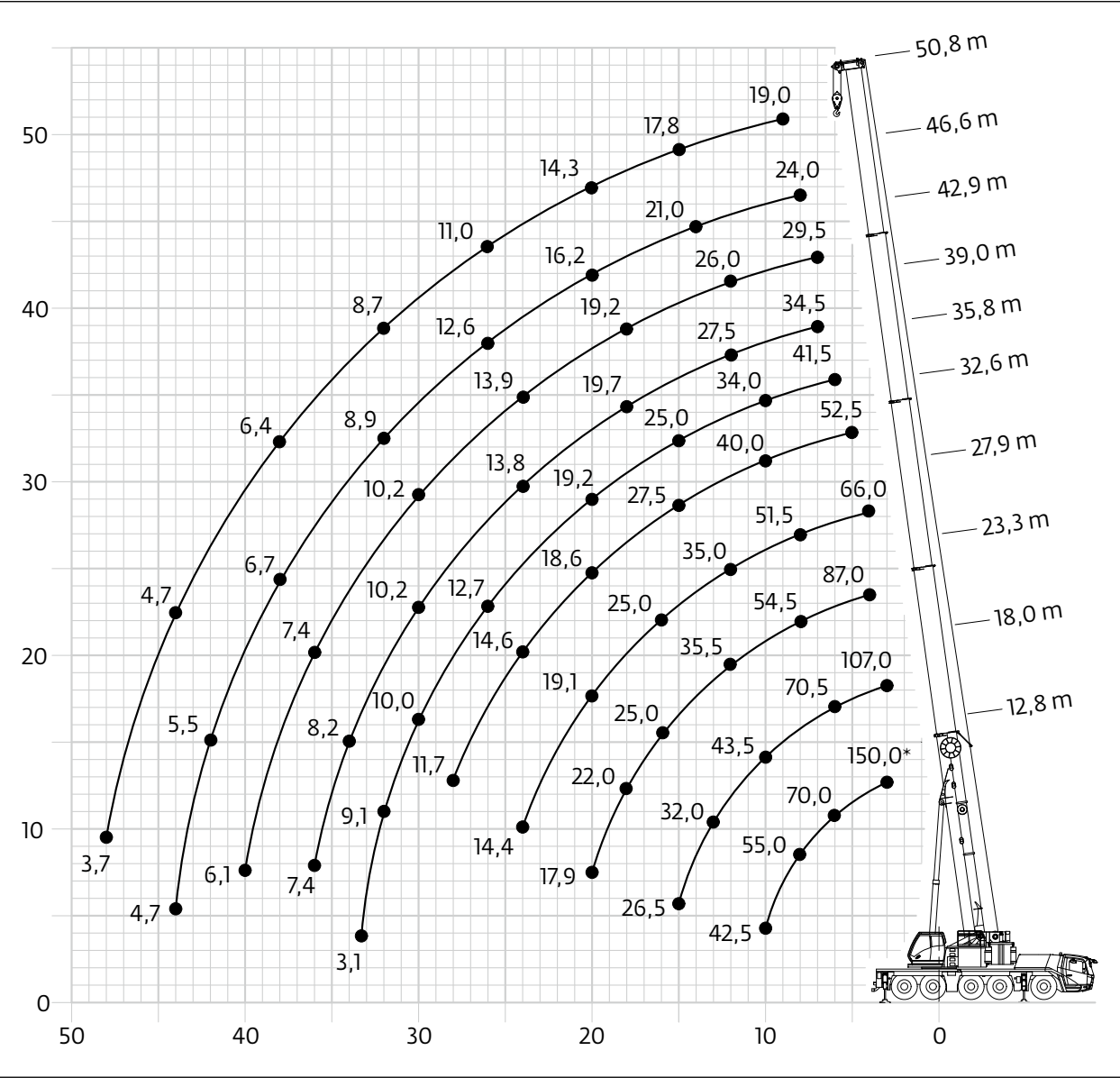
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	R1	R2	
km/h	6,4	7,6	9,4	11,3	14,1	16,9	20,0	25,0	28,0	34,0	41,0	50,0	62,0	75,0	85,0	85,0	6,4	7,8	
km/h	2,9	3,5	4,2	5,1	6,4	7,6	9,0	11,0	13,0	15,0	19,0	23,0	28,0	34,0	41,0	49,0	2,9	3,5	70 %*
	14.00 R25																		

* Theoretical gradeability. • Theoretisches Steigvermögen. • Aptitude théorique en pente. • Inclinação teórica. • Pendenza teorica. • Преодолаемый уклон (теор.).

	Infinitely variable • Stufenlos verstellbar Progressivement variable • Infinitamente variable Infinitamente variable • Плавно-изменяемый	Rope • Seil Câble • Cable Fune • Канат	Max. single line pull • Max. Seilzug • Effort maxi au brin simple • Tiro máximo por ramal • Tiro max. per singola fune • Макс. натяжение каната
	0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	19 mm/255 m	84,0 kN
	0 - 120 m/min Single line • Einfacher Strang Brin simple • Ramal simple • Tiro a fune singola • Однократная запасовка	19 mm/255 m	84,0 kN
	0 - 1,5 min ⁻¹		
	-1,5° to +83° approx. 48 s • ca. 48 s env. 48 s • aproximadamente 48 s aproximadamente 48 s • примерно 48 с		
	12,8 to 50,8 m approx. 350 s • ca. 350 s env. 350 s • aproximadamente 350 s aproximadamente 350 s • примерно 350 с		

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

	12,8 - 50,8 m		7,6 m		360°		44,5 t
--	---------------	--	-------	--	------	--	--------



	Hook block • Hakenflasche • Crochet-moufle • Gancho • Ganci • Крюковой блок	H (mm)
	140 D	3160
	95 D	3070
	60 E/D	3000
	26 E	2770
	9 H/B	2350

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



12,8 - 50,8 m



7,6 m



360°



44,5 t





EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	150,0*											3,0
3,0	109,0	107,0										3,0
4,0	92,0	92,5	87,0	66,0								4,0
5,0	79,5	79,5	79,5	65,0	52,5							5,0
6,0	70,0	70,5	69,5	61,0	52,5	41,5	31,5					6,0
7,0	62,0	62,5	62,0	56,0	49,5	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	55,0	55,5	54,5	51,5	46,0	39,5	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	48,0	49,0	48,0	47,5	43,0	36,5	33,5	29,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	42,5	43,5	42,5	43,0	40,0	34,0	31,5	28,5	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		39,0	38,5	38,5	37,5	32,0	29,5	27,0	24,0	19,6	19,0	11,0
12,0		35,5	35,5	35,0	35,0	30,0	27,5	26,0	23,0	19,5	19,0	12,0
13,0		32,0	32,0	32,0	32,5	28,0	26,0	24,5	22,0	19,1	18,8	13,0
14,0		29,5	29,5	29,0	30,0	26,5	24,5	23,5	21,0	18,4	18,4	14,0
15,0		26,5	27,0	27,0	27,5	25,0	23,0	22,5	20,0	17,7	17,8	15,0
16,0			25,0	25,0	25,5	23,5	22,0	21,0	19,3	16,9	17,1	16,0
18,0			22,0	21,5	22,0	21,0	19,7	19,2	17,7	15,4	15,6	18,0
20,0			17,9	19,1	18,6	19,2	17,8	17,4	16,2	14,2	14,3	20,0
22,0				16,5	16,0	16,5	15,8	15,7	14,9	13,1	13,1	22,0
24,0				14,4	14,6	14,4	13,8	13,9	13,8	12,0	11,9	24,0
26,0					13,2	12,7	12,9	12,2	12,6	11,1	11,0	26,0
28,0					11,7	11,2	11,4	11,3	11,2	10,4	10,1	28,0
30,0						10,0	10,2	10,2	10,0	9,6	9,3	30,0
32,0						9,1	9,1	9,1	8,9	8,9	8,7	32,0
34,0						3,1	8,2	8,2	8,0	8,0	7,9	34,0
36,0							7,4	7,4	7,3	7,2	7,1	36,0
38,0								6,7	6,7	6,5	6,4	38,0
40,0								6,1	6,1	5,8	5,7	40,0
42,0									5,5	5,3	5,2	42,0
44,0									4,7	4,7	4,7	44,0
46,0										4,3	4,2	46,0
48,0											3,7	48,0

* Nominal capacity - Over rear with special equipment. • Nenntaglast - Nach hinten mit Sonderausrüstung. • Capacité nominale - En arrière avec équipement supplémentaire. • Capacidad nominal - Por la parte trasera con equipo adicional. • Capacità nominale - Sul posteriore con equipaggiamento ausiliario. • Номинальная мощность - Над задней частью со специальным оборудованием.

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



12,8 - 50,8 m



7,6 m



360°



30,9 t





EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	108,0	107,0										3,0
4,0	91,0	91,0	87,0	66,0								4,0
5,0	78,5	78,5	78,5	65,0	52,5							5,0
6,0	69,0	69,5	68,5	61,0	52,5	41,5						6,0
7,0	58,0	59,0	58,0	56,0	49,5	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	50,0	51,0	50,0	50,5	46,0	39,5	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	44,0	44,5	44,5	44,5	43,0	36,5	33,5	29,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	39,0	39,5	40,0	39,0	38,0	34,0	31,5	28,5	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		35,5	35,5	34,5	34,0	32,0	29,5	27,0	24,0	19,6	19,0	11,0
12,0		32,0	32,0	30,5	30,5	29,0	27,5	26,0	23,0	19,5	19,0	12,0
13,0		29,0	28,5	28,5	27,5	27,0	25,5	24,5	22,0	19,1	18,8	13,0
14,0		25,5	26,0	26,0	25,0	24,5	23,5	23,0	21,0	18,4	18,4	14,0
15,0		22,0	23,5	23,5	22,5	22,5	21,5	21,0	20,0	17,7	17,8	15,0
16,0			21,0	21,0	20,5	21,0	19,5	19,4	19,3	16,9	17,1	16,0
18,0			17,6	17,5	18,0	17,5	17,6	17,1	16,5	15,4	15,6	18,0
20,0			13,8	14,7	15,3	14,7	15,0	14,8	14,3	14,1	13,9	20,0
22,0				13,2	13,0	13,3	12,8	12,8	12,5	12,3	12,1	22,0
24,0				11,5	11,3	11,5	11,3	11,0	11,1	10,8	10,6	24,0
26,0					9,8	10,0	9,8	9,5	9,6	9,3	9,3	26,0
28,0					8,9	8,8	8,8	8,6	8,4	8,1	8,0	28,0
30,0					6,6	7,8	7,7	7,7	7,4	7,1	7,0	30,0
32,0						6,9	7,0	6,8	6,5	6,2	6,1	32,0
34,0						3,1	6,2	6,0	5,7	5,4	5,3	34,0
36,0							5,4	5,4	5,0	4,7	4,6	36,0
38,0								4,8	4,4	4,1	4,0	38,0
40,0								3,8	3,9	3,6	3,5	40,0
42,0									3,4	3,1	3,0	42,0
44,0									3,0	2,6	2,6	44,0
46,0										2,3	2,2	46,0
48,0											1,8	48,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

12,8 - 50,8 m

7,6 m

360°

26,3 t





EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	107,0	107,0										3,0
4,0	90,5	90,5	87,0	66,0								4,0
5,0	78,0	78,5	78,0	65,0	52,5							5,0
6,0	66,5	67,5	66,5	61,0	52,5	41,5	31,5					6,0
7,0	56,5	57,0	56,5	56,0	49,5	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	48,5	49,5	48,5	48,0	46,0	39,5	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	42,5	43,5	43,5	41,0	40,0	36,5	33,5	29,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	37,5	38,5	38,0	35,5	35,0	33,5	31,5	28,5	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		33,5	33,5	33,0	31,0	30,0	29,0	27,0	24,0	19,6	19,0	11,0
12,0		29,5	30,5	29,5	27,5	27,5	26,0	25,5	23,0	19,5	19,0	12,0
13,0		26,0	27,0	26,5	25,0	24,5	23,0	23,0	22,0	19,1	18,8	13,0
14,0		23,0	24,0	23,5	23,0	22,5	21,5	21,0	20,5	18,4	18,4	14,0
15,0		20,5	21,5	21,0	22,0	20,5	20,0	19,6	18,9	17,7	17,8	15,0
16,0			19,2	19,1	19,7	18,6	18,4	18,0	17,3	16,9	16,9	16,0
18,0			15,9	16,0	16,3	15,8	15,6	15,2	14,8	14,5	14,3	18,0
20,0			12,1	13,8	13,6	13,9	13,5	13,1	13,0	12,5	12,3	20,0
22,0				12,0	11,6	11,8	11,6	11,3	11,3	10,8	10,6	22,0
24,0				10,3	10,3	10,2	10,2	10,1	9,8	9,4	9,2	24,0
26,0					9,0	8,8	8,9	8,8	8,4	8,1	8,1	26,0
28,0					7,9	7,7	7,8	7,6	7,3	7,0	6,9	28,0
30,0					5,5	6,7	6,9	6,7	6,3	6,0	5,9	30,0
32,0						5,9	6,0	5,9	5,5	5,2	5,1	32,0
34,0						3,1	5,4	5,1	4,8	4,5	4,4	34,0
36,0							4,6	4,5	4,1	3,8	3,7	36,0
38,0								3,9	3,6	3,3	3,2	38,0
40,0								3,0	3,1	2,8	2,7	40,0
42,0									2,6	2,3	2,2	42,0
44,0									2,3	1,9	1,8	44,0
46,0										1,6	1,5	46,0
48,0											1,2	48,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

12,8 - 50,8 m

7,6 m

360°

24,0 t





EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	107,0	106,0										3,0
4,0	90,5	90,5	87,0	66,0								4,0
5,0	78,0	78,0	78,0	65,0	52,5							5,0
6,0	65,5	66,5	65,5	61,0	52,5	41,5	31,5					6,0
7,0	55,5	56,5	55,5	54,5	49,5	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	48,0	48,5	48,5	45,5	44,0	39,5	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	42,0	42,5	42,0	39,0	38,0	36,5	33,5	29,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	35,5	37,0	36,5	35,5	33,0	32,0	31,0	28,5	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		32,5	32,5	31,5	29,5	29,0	27,5	27,0	24,0	19,6	19,0	11,0
12,0		28,0	29,0	28,0	26,0	26,0	24,5	24,0	23,0	19,5	19,0	12,0
13,0		24,5	25,5	25,0	24,5	23,5	22,5	22,0	21,5	19,1	18,8	13,0
14,0		21,5	22,5	22,5	22,5	21,0	21,0	20,0	19,5	18,4	18,4	14,0
15,0		19,2	20,0	19,9	20,5	19,2	18,9	18,4	17,7	17,5	17,3	15,0
16,0			18,0	17,9	18,5	17,6	17,3	16,9	16,3	16,0	15,8	16,0
18,0			14,9	15,5	15,3	15,6	15,0	14,3	14,2	13,6	13,4	18,0
20,0			11,2	13,2	12,8	13,0	12,8	12,4	12,2	11,6	11,4	20,0
22,0				11,2	11,2	11,1	11,1	11,0	10,5	10,0	9,8	22,0
24,0				9,6	9,7	9,5	9,6	9,4	9,1	8,7	8,5	24,0
26,0					8,4	8,2	8,3	8,1	7,8	7,5	7,4	26,0
28,0					7,3	7,1	7,2	7,1	6,7	6,4	6,3	28,0
30,0					4,9	6,2	6,3	6,1	5,8	5,5	5,4	30,0
32,0						5,4	5,6	5,3	5,0	4,7	4,6	32,0
34,0							4,9	4,7	4,3	4,0	3,9	34,0
36,0							4,1	4,0	3,7	3,4	3,3	36,0
38,0								3,5	3,1	2,8	2,7	38,0
40,0								2,6	2,2	2,4	2,3	40,0
42,0									2,2	1,9	1,8	42,0
44,0									1,9	1,6	1,5	44,0
46,0										1,2	1,1	46,0
48,0											0,8	48,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

12,8 - 50,8 m

7,6 m

360°

21,7 t





EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	107,0	106,0										3,0
4,0	90,0	90,5	87,0	66,0								4,0
5,0	78,0	78,0	77,5	65,0	52,5							5,0
6,0	64,5	65,5	64,5	61,0	52,5	41,5						6,0
7,0	54,5	55,5	54,5	52,0	49,5	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	47,0	48,0	47,0	43,5	42,0	39,5	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	40,5	42,0	40,0	38,5	36,0	34,5	33,5	29,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	33,5	35,5	35,0	34,0	31,5	31,0	29,5	28,5	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		30,5	31,5	30,0	28,0	27,5	26,0	25,5	24,0	19,6	19,0	11,0
12,0		26,5	27,0	26,5	26,0	24,5	23,5	23,0	22,5	19,5	19,0	12,0
13,0		23,0	24,0	23,5	23,5	22,0	21,5	21,0	20,0	19,1	18,8	13,0
14,0		20,5	21,0	21,0	21,5	19,8	19,6	19,0	18,3	18,0	17,8	14,0
15,0		18,0	18,8	18,7	19,4	18,6	17,8	17,3	17,1	16,4	16,2	15,0
16,0			17,0	17,7	17,4	17,5	16,7	15,8	15,7	15,0	14,8	16,0
18,0			14,2	14,8	14,3	14,6	14,3	13,7	13,3	12,7	12,5	18,0
20,0			10,4	12,4	12,3	12,2	12,2	12,1	11,4	10,8	10,6	20,0
22,0				10,5	10,5	10,3	10,5	10,3	9,8	9,3	9,1	22,0
24,0				9,0	9,0	8,8	9,0	8,8	8,4	8,0	7,9	24,0
26,0				7,8	7,8	7,6	7,7	7,5	7,2	6,9	6,8	26,0
28,0				6,8	6,8	6,6	6,7	6,5	6,1	5,8	5,7	28,0
30,0				4,4	4,4	5,7	5,8	5,6	5,3	4,9	4,8	30,0
32,0						4,9	5,1	4,8	4,5	4,2	4,1	32,0
34,0						3,1	4,4	4,2	3,8	3,5	3,4	34,0
36,0							3,7	3,6	3,2	2,9	2,8	36,0
38,0								3,1	2,7	2,4	2,3	38,0
40,0								2,2	2,3	2,0	1,9	40,0
42,0									1,9	1,6	1,5	42,0
44,0									1,5	1,2	1,1	44,0
46,0										0,9		46,0

24

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

12,8 - 50,8 m

7,6 m

360°

19,4 t





EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	106,0	106,0										3,0
4,0	90,0	90,0	87,0	66,0								4,0
5,0	77,5	77,5	77,5	65,0	52,5							5,0
6,0	63,5	64,5	63,5	60,5	52,5	41,5						6,0
7,0	53,5	54,5	53,5	49,0	47,5	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	46,0	47,0	44,5	41,5	40,0	38,0	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	38,0	39,5	38,0	37,0	34,5	33,5	31,5	29,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	31,5	33,5	34,5	32,5	30,0	29,5	27,5	27,0	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		28,5	29,5	28,5	27,5	26,0	25,0	24,5	23,5	19,6	19,0	11,0
12,0		24,5	25,5	25,0	25,0	23,0	22,5	22,0	21,0	19,5	19,0	12,0
13,0		21,5	22,5	22,0	22,0	21,0	20,0	19,7	19,1	18,6	18,3	13,0
14,0		18,9	19,7	19,8	20,0	19,6	18,8	17,8	17,6	16,8	16,6	14,0
15,0		16,7	17,7	18,3	18,1	17,9	17,3	16,1	16,0	15,3	15,1	15,0
16,0			15,9	16,5	16,3	16,4	15,8	15,1	14,6	13,9	13,7	16,0
18,0			13,1	13,8	13,7	13,6	13,3	13,2	12,3	11,7	11,5	18,0
20,0			9,5	11,5	11,6	11,4	11,5	11,3	10,5	9,9	9,8	20,0
22,0				9,7	9,8	9,6	9,7	9,5	9,0	8,5	8,3	22,0
24,0				8,3	8,3	8,1	8,3	8,1	7,7	7,3	7,1	24,0
26,0					7,2	7,0	7,1	6,9	6,5	6,2	6,1	26,0
28,0					6,2	6,0	6,1	5,9	5,5	5,2	5,1	28,0
30,0					3,8	5,1	5,3	5,1	4,7	4,4	4,3	30,0
32,0						4,4	4,5	4,3	4,0	3,7	3,6	32,0
34,0						3,1	3,9	3,7	3,3	3,0	2,9	34,0
36,0							3,2	3,1	2,8	2,5	2,4	36,0
38,0								2,7	2,3	2,0	1,9	38,0
40,0								1,8	1,9	1,6	1,5	40,0
42,0									1,5	1,2	1,1	42,0
44,0									1,2	0,8		44,0

Grove GMK5150-1

25

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

12,8 - 50,8 m

7,6 m

360°

17,1 t

EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	106,0	106,0										3,0
4,0	90,0	90,0	87,0	66,0								4,0
5,0	76,0	76,5	76,0	65,0	52,5							5,0
6,0	62,5	63,5	61,5	57,5	52,5	41,5						6,0
7,0	53,0	53,5	51,5	46,5	45,0	41,5	34,5	29,5				7,0
8,0	44,5	46,0	42,5	41,0	38,0	36,0	34,5	29,5	24,0			8,0
9,0	35,5	38,0	38,0	35,5	32,5	32,0	30,0	29,0	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	29,5	31,5	32,5	30,5	29,5	27,5	26,5	26,0	24,0	19,7	19,0	10,0
11,0		27,0	27,5	26,5	26,5	24,5	24,0	23,0	22,0	19,6	19,0	11,0
12,0		23,0	24,0	23,5	23,5	22,0	21,5	20,5	20,0	19,3	19,0	12,0
13,0		20,0	21,0	21,0	21,0	20,5	19,7	18,4	18,2	17,4	17,1	13,0
14,0		17,6	18,6	19,2	18,7	18,5	17,8	16,8	16,4	15,7	15,4	14,0
15,0		15,6	16,5	17,4	16,9	16,8	16,1	15,9	14,9	14,2	14,0	15,0
16,0			15,0	15,7	15,4	15,3	14,7	14,5	13,6	13,0	12,8	16,0
18,0			12,2	12,8	12,9	12,7	12,6	12,2	11,4	10,8	10,7	18,0
20,0			8,6	10,7	10,7	10,5	10,7	10,4	9,7	9,2	9,0	20,0
22,0				9,0	9,1	8,8	9,0	8,8	8,3	7,8	7,6	22,0
24,0				7,6	7,7	7,5	7,6	7,4	7,0	6,6	6,5	24,0
26,0					6,6	6,3	6,5	6,3	5,9	5,6	5,5	26,0
28,0					5,6	5,4	5,5	5,3	5,0	4,7	4,6	28,0
30,0					3,3	4,6	4,7	4,5	4,2	3,9	3,8	30,0
32,0						3,9	4,1	3,8	3,5	3,2	3,1	32,0
34,0						2,6	3,5	3,2	2,9	2,6	2,5	34,0
36,0							2,8	2,7	2,4	2,0	1,9	36,0
38,0								2,3	1,9	1,6	1,5	38,0
40,0								1,4	1,5	1,2	1,1	40,0
42,0									1,1	0,8		42,0
44,0									0,8			44,0

26

Load charts • Traglasten • Capacités de levage
Capacidades • Tabelle di portata • Таблицы грузоподъемности

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

12,8 - 50,8 m

7,6 m

360°

14,8 t

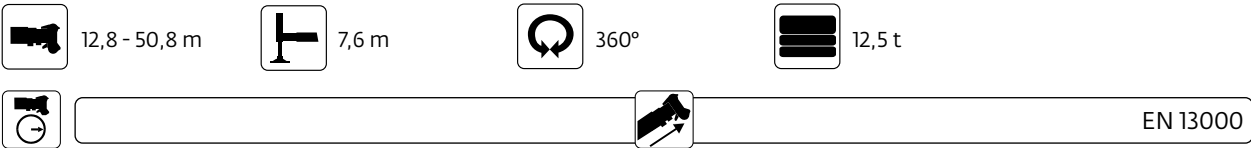
EN 13000

m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	106,0	105,0										3,0
4,0	89,5	89,5	87,0	66,0								4,0
5,0	75,0	76,0	75,0	65,0	52,5							5,0
6,0	61,5	62,5	59,0	54,5	52,0	41,5						6,0
7,0	52,0	52,5	48,5	45,5	42,5	40,5	34,5	29,5				7,0
8,0	41,5	43,0	41,0	39,0	35,5	35,0	32,5	29,5	24,0			8,0
9,0	33,0	35,5	35,5	33,0	31,5	30,0	28,0	27,5	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	27,0	29,5	30,5	28,5	28,0	26,0	25,0	24,5	23,0	19,7	19,0	10,0
11,0		25,0	26,0	25,0	24,5	23,5	23,0	21,5	21,0	19,6	19,0	11,0
12,0		21,5	22,0	22,5	21,5	21,5	20,5	19,1	18,8	17,9	17,6	12,0
13,0		18,6	19,5	20,0	19,4	19,0	18,3	18,0	16,8	16,0	15,8	13,0
14,0		16,3	17,4	18,1	17,4	17,2	16,5	16,3	15,2	14,5	14,2	14,0
15,0		14,3	15,5	16,1	16,0	15,5	14,9	14,7	13,8	13,1	12,9	15,0
16,0			13,8	14,5	14,5	14,1	14,0	13,4	12,5	11,9	11,7	16,0
18,0			11,2	11,8	11,9	11,7	11,8	11,3	10,5	9,9	9,7	18,0
20,0			7,8	9,8	9,9	9,6	9,8	9,5	8,8	8,3	8,1	20,0
22,0				8,2	8,3	8,0	8,2	8,0	7,5	7,0	6,8	22,0
24,0				6,9	7,0	6,7	6,9	6,7	6,3	5,9	5,8	24,0
26,0					5,9	5,7	5,8	5,6	5,3	4,9	4,8	26,0
28,0					5,0	4,8	4,9	4,7	4,4	4,0	3,9	28,0
30,0					2,8	4,0	4,2	4,0	3,6	3,3	3,2	30,0
32,0						3,4	3,5	3,3	3,0	2,6	2,5	32,0
34,0						2,2	3,0	2,7	2,4	2,1	2,0	34,0
36,0							2,3	2,3	1,9	1,6	1,5	36,0
38,0								1,8	1,5	1,1	1,0	38,0
40,0								1,0	1,1			40,0

Grove GMK5150-1

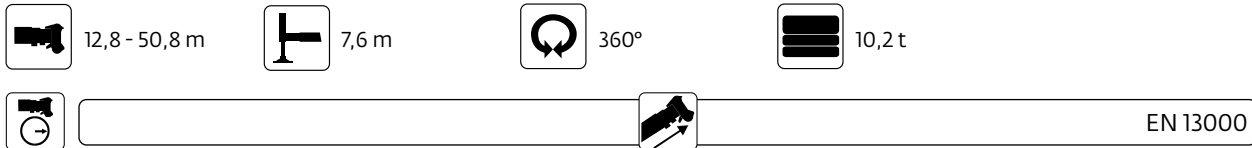
27

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела



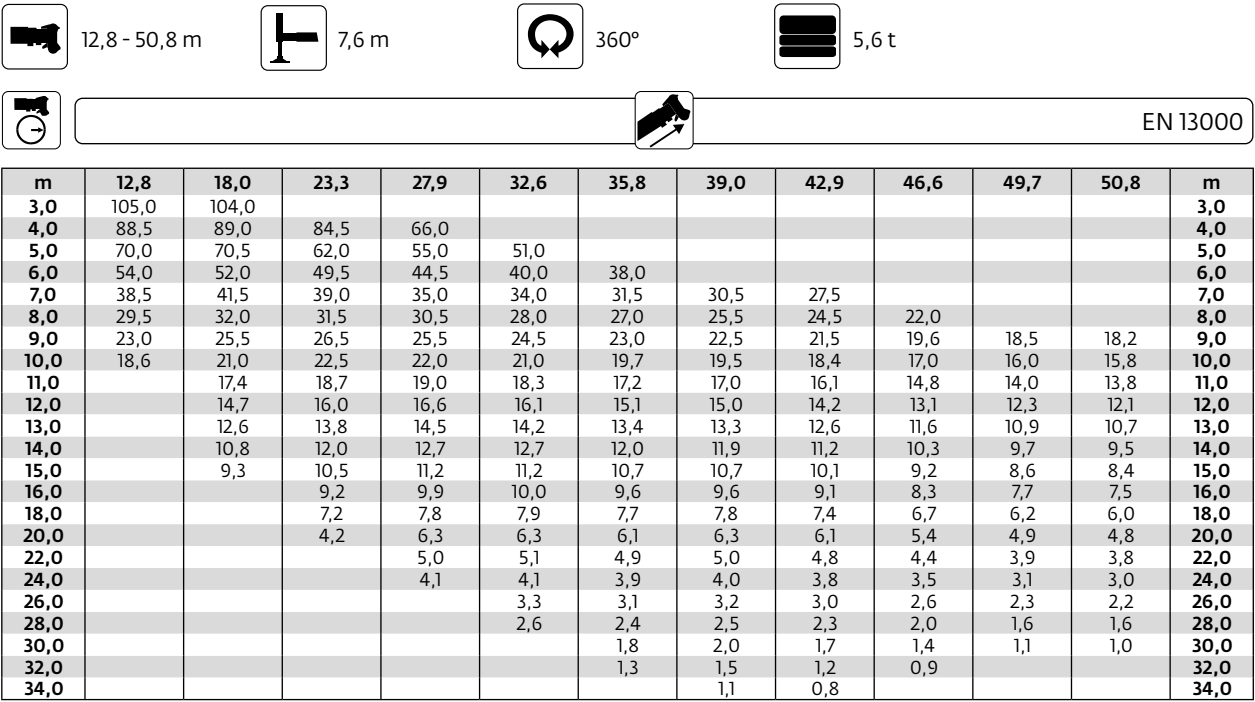
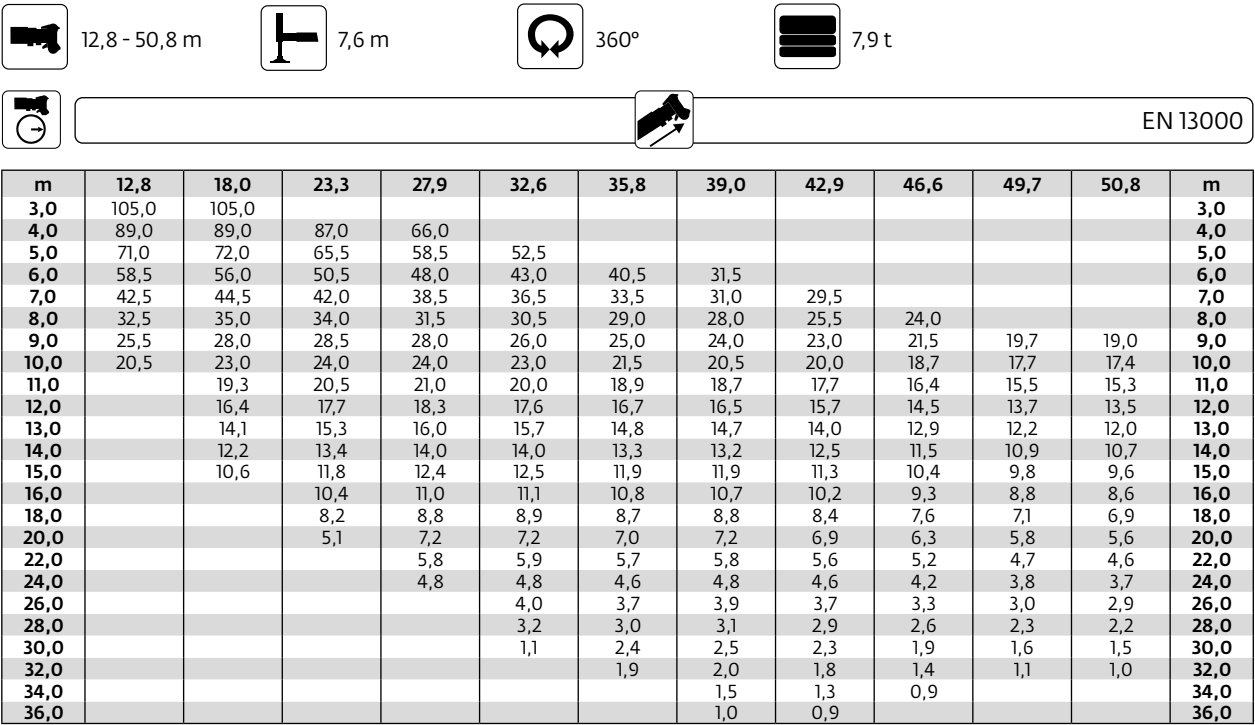
m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	106,0	105,0										3,0
4,0	89,5	89,5	87,0	66,0								4,0
5,0	73,5	74,5	72,0	65,0	52,5							5,0
6,0	60,5	61,5	57,5	51,5	49,0	41,5						6,0
7,0	50,0	50,0	46,0	44,0	40,0	38,0	34,5	29,5				7,0
8,0	38,5	41,0	39,5	36,5	34,0	32,5	30,5	29,5	24,0			8,0
9,0	30,5	33,0	33,5	31,0	30,5	27,5	27,0	26,0	24,0	19,7	19,0	9,0
10,0	25,0	27,5	28,0	26,5	26,0	25,0	24,5	22,5	21,5	19,7	19,0	10,0
11,0		23,0	24,0	24,0	23,0	22,5	21,5	20,5	19,5	18,6	18,3	11,0
12,0		19,8	21,0	21,5	20,0	19,8	19,0	18,6	17,4	16,5	16,3	12,0
13,0		17,1	18,3	19,0	18,5	17,7	17,0	16,7	15,6	14,8	14,6	13,0
14,0		14,9	16,1	16,8	16,7	15,9	15,7	15,0	14,0	13,3	13,1	14,0
15,0		13,1	14,3	14,9	15,0	14,4	14,3	13,6	12,7	12,0	11,8	15,0
16,0			12,7	13,4	13,4	13,0	13,0	12,4	11,5	10,9	10,7	16,0
18,0			10,2	10,9	10,9	10,7	10,9	10,3	9,5	9,0	8,8	18,0
20,0			6,9	8,9	9,0	8,8	8,9	8,7	8,0	7,5	7,3	20,0
22,0				7,4	7,5	7,3	7,4	7,2	6,7	6,3	6,1	22,0
24,0				6,2	6,3	6,1	6,2	6,0	5,6	5,2	5,1	24,0
26,0					5,3	5,1	5,2	5,0	4,6	4,3	4,2	26,0
28,0					4,4	4,2	4,4	4,1	3,8	3,5	3,4	28,0
30,0					2,2	3,5	3,6	3,4	3,1	2,7	2,7	30,0
32,0						2,9	3,0	2,8	2,4	2,1	2,0	32,0
34,0						1,7	2,5	2,3	1,9	1,6	1,5	34,0
36,0							1,9	1,8	1,4	1,1	1,0	36,0
38,0								1,4	1,0			38,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
Braccio telescopico • Телескопическая стрела

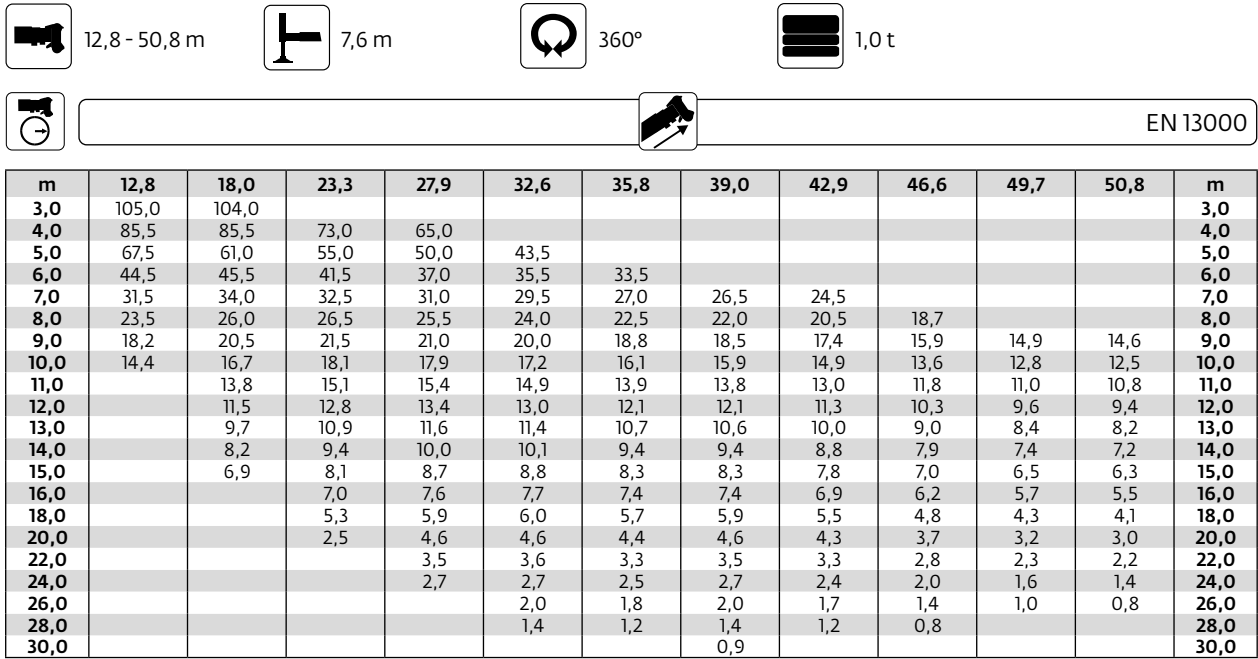
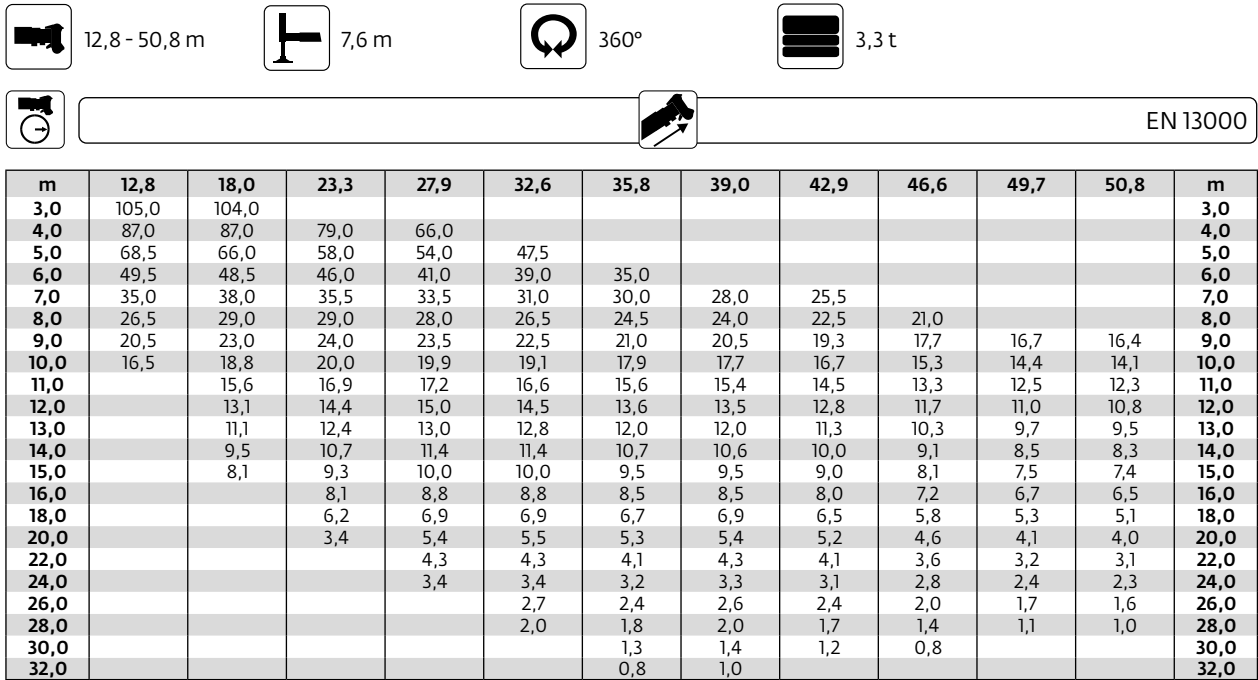


m	12,8	18,0	23,3	27,9	32,6	35,8	39,0	42,9	46,6	49,7	50,8	m
3,0	105,0	105,0										3,0
4,0	89,0	89,5	87,0	66,0								4,0
5,0	72,5	73,5	67,5	62,5	52,5							5,0
6,0	59,5	59,5	54,0	50,0	46,0	41,5	31,5					6,0
7,0	46,0	47,0	45,0	41,5	37,5	36,0	33,5	29,5				7,0
8,0	35,5	38,0	37,0	34,0	33,0	30,0	29,0	27,5	24,0			8,0
9,0	28,0	30,5	31,0	28,5	28,0	27,0	26,0	24,0	23,0	19,7	19,0	9,0
10,0	23,0	25,0	26,0	26,0	24,0	23,5	22,5	22,0	20,5	19,4	19,0	10,0
11,0		21,0	22,0	22,5	21,0	20,5	19,7	19,3	18,0	17,1	16,8	11,0
12,0		18,1	19,3	19,9	19,2	18,2	17,9	17,2	15,9	15,1	14,9	12,0
13,0		15,6	16,8	17,5	17,1	16,2	16,1	15,3	14,2	13,5	13,3	13,0
14,0		13,6	14,7	15,4	15,4	14,6	14,5	13,8	12,8	12,1	11,9	14,0
15,0		11,8	13,0	13,7	13,7	13,1	13,1	12,4	11,5	10,9	10,7	15,0
16,0			11,6	12,2	12,3	11,9	11,9	11,3	10,4	9,8	9,6	16,0
18,0			9,2	9,8	9,9	9,7	9,8	9,3	8,6	8,0	7,9	18,0
20,0			6,0	8,0	8,1	7,9	8,0	7,8	7,1	6,6	6,5	20,0
22,0				6,6	6,7	6,5	6,6	6,4	6,0	5,5	5,3	22,0
24,0				5,5	5,5	5,3	5,5	5,3	4,9	4,5	4,4	24,0
26,0					4,6	4,4	4,5	4,3	4,0	3,6	3,5	26,0
28,0					3,8	3,6	3,7	3,5	3,2	2,9	2,8	28,0
30,0					1,7	2,9	3,1	2,9	2,5	2,2	2,1	30,0
32,0						2,4	2,5	2,3	1,9	1,6	1,5	32,0
34,0						1,2	2,0	1,8	1,4	1,1	1,0	34,0
36,0							1,4	1,3				36,0
38,0								1,0				38,0

Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
 Braccio telescopico • Телескопическая стрела

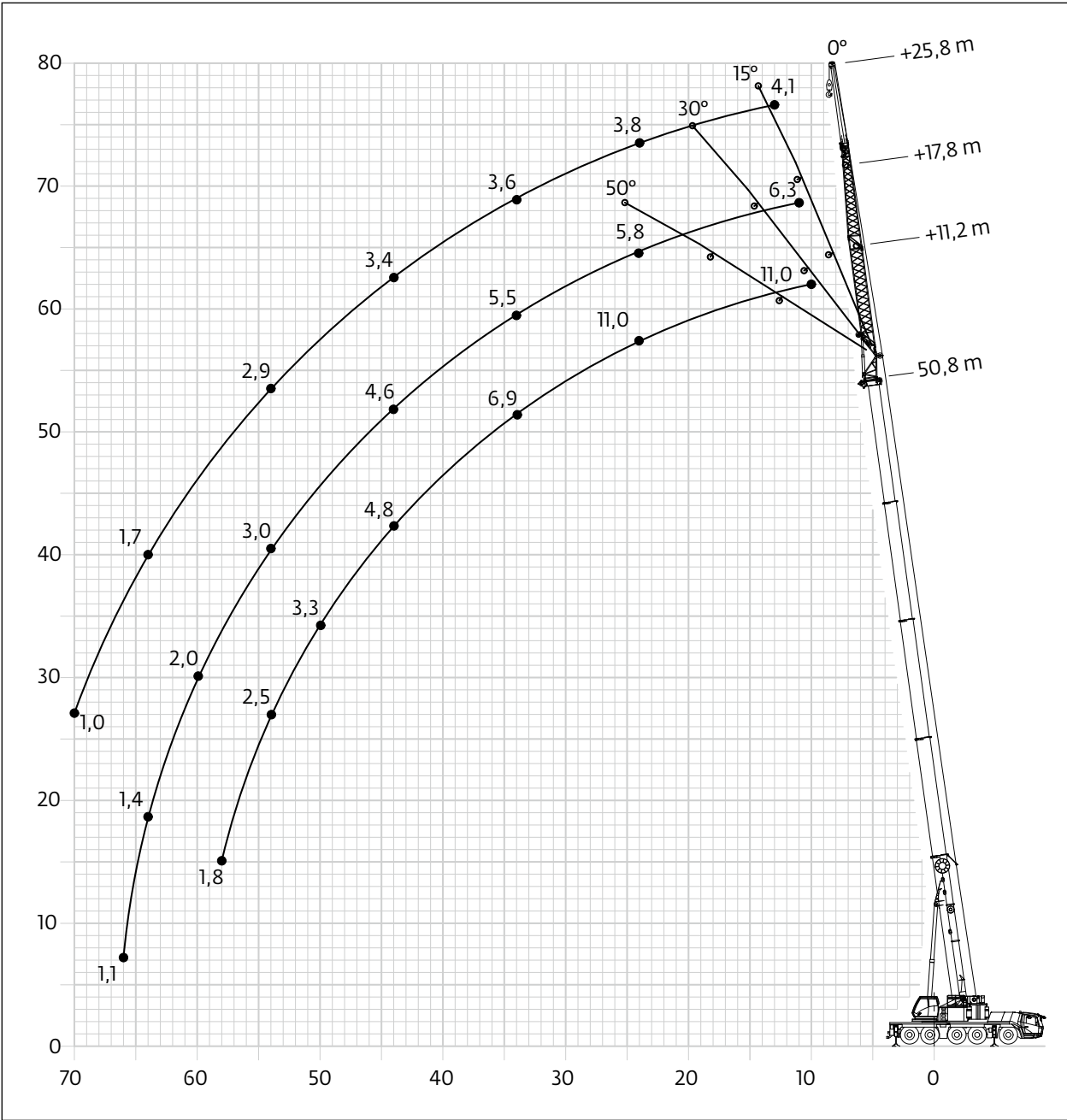


Telescopic boom • Teleskopausleger • Flèche principale • Pluma telescópica
 Braccio telescopico • Телескопическая стрела



Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)

12,8 - 50,8 m 11,2/17,8/25,8 m 7,6 m 360° 44,5 t



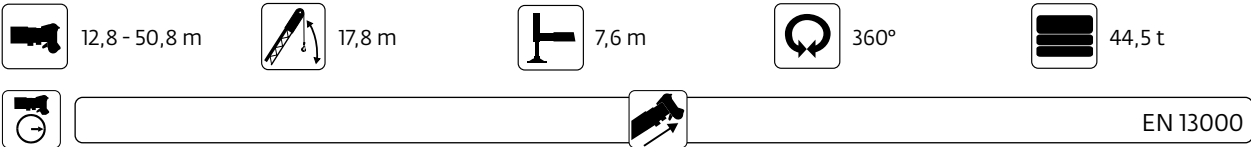
Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)

12,8 - 50,8 m 11,2 m 7,6 m 360° 44,5 t

EN 13000

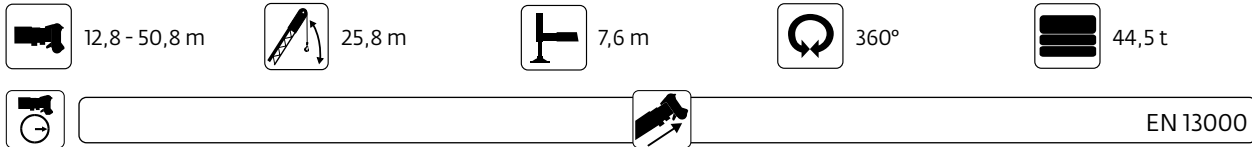
m	12,8 11,2				32,6 11,2				46,6 11,2				50,8 11,2				m
	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	
3,0	16,9																3,0
4,0	16,9																4,0
5,0	16,9	16,5															5,0
6,0	16,9	15,6			16,9												6,0
7,0	16,9	14,8	12,0		16,9												7,0
8,0	16,9	13,9	11,4		16,9												8,0
9,0	16,1	13,0	10,9	9,2	16,9	14,6			13,2								9,0
10,0	14,8	12,3	10,5	9,0	16,9	14,2			13,2				11,0				10,0
11,0	13,7	11,7	10,1	8,8	16,9	13,9	11,5		13,1				11,0				11,0
12,0	12,8	11,1	9,7	8,5	16,5	13,6	11,2		13,0	11,9			11,0				12,0
13,0	12,0	10,6	9,4	8,3	16,1	13,3	11,0	9,1	12,9	11,7			11,0	10,9			13,0
14,0	11,2	10,1	9,1	8,2	15,7	13,0	10,7	9,0	12,8	11,6	10,6		11,0	10,8			14,0
15,0	10,6	9,7	8,9	8,2	15,3	12,7	10,5	8,9	12,7	11,5	10,5		11,0	10,8	9,7		15,0
16,0	10,0	9,2	8,7	8,1	14,9	12,4	10,3	8,8	12,6	11,4	10,4	8,9	11,0	10,7	9,7		16,0
18,0	9,0	8,4	8,1		14,1	11,8	9,9	8,4	12,4	11,2	10,2	8,7	11,0	10,6	9,6	8,7	18,0
20,0	8,1	7,8	7,8		13,5	11,2	9,6	8,3	12,2	11,0	9,9	8,6	11,0	10,4	9,6	8,6	20,0
22,0					12,6	10,7	9,3	8,2	11,6	10,7	9,7	8,3	10,3	9,9	9,5	8,3	22,0
24,0					11,8	10,2	9,0	8,1	10,9	10,5	9,4	8,2	9,7	9,3	9,0	8,2	24,0
26,0					11,1	9,7	8,8	8,1	10,3	9,9	9,2	8,2	9,1	8,7	8,5	8,2	26,0
28,0					10,5	9,3	8,4	8,1	9,6	9,4	9,0	8,1	8,4	8,1	7,9	7,8	28,0
30,0					9,8	8,9	8,2	8,1	8,9	8,9	8,7	8,1	7,8	7,5	7,4	7,4	30,0
32,0					9,0	8,5	8,0		8,3	8,3	8,1	7,9	7,3	7,1	7,0	7,0	32,0
34,0					8,1	8,1	7,9		7,7	7,7	7,6	7,6	6,9	6,7	6,6	6,6	34,0
36,0					7,3	7,3	7,4		7,0	7,0	7,2	7,2	6,4	6,4	6,3	6,3	36,0
38,0					6,6	6,6	6,7		6,3	6,3	6,5	6,7	6,0	6,0	6,0	6,0	38,0
40,0					5,9	5,9			5,7	5,7	5,8	6,0	5,6	5,6	5,7	5,7	40,0
42,0									5,1	5,1	5,2	5,4	5,0	5,0	5,2	5,3	42,0
44,0									4,6	4,6	4,7		4,5	4,5	4,7	4,8	44,0
46,0									4,1	4,1	4,2		4,0	4,0	4,2		46,0
48,0									3,6	3,6	3,8		3,5	3,5	3,7		48,0
50,0									3,2	3,2	3,3		3,1	3,1	3,3		50,0
52,0									2,9	2,9			2,8	2,8	2,9		52,0
54,0									2,5	2,5			2,4	2,4	2,5		54,0
56,0													2,1	2,1			56,0
58,0													1,8	1,8			58,0

Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



m	12,8 17,8				32,6 17,8				46,6 17,8				50,8 17,8				m
	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	
3,0																	3,0
4,0	8,5																4,0
5,0	8,5																5,0
6,0	8,5																6,0
7,0	8,5																7,0
8,0	8,4	7,5			8,3												8,0
9,0	8,2	7,2			8,2												9,0
10,0	7,9	7,0			8,1				6,8								10,0
11,0	7,6	6,8			8,0				6,8				6,3				11,0
12,0	7,4	6,5	5,8		7,9	6,9			6,7				6,3				12,0
13,0	7,1	6,3	5,6		7,7	6,7			6,7				6,2				13,0
14,0	6,8	6,1	5,4		7,6	6,6			6,6				6,2				14,0
15,0	6,6	5,9	5,2	4,6	7,5	6,5			6,6	6,1			6,2				15,0
16,0	6,4	5,7	5,1	4,5	7,4	6,4	5,6		6,5	6,0			6,1	5,7			16,0
18,0	6,0	5,3	4,8	4,3	7,1	6,2	5,4		6,4	5,9			6,1	5,6			18,0
20,0	5,5	4,9	4,5	4,2	6,9	6,0	5,2	4,4	6,3	5,8	5,2		6,0	5,6			20,0
22,0	5,1	4,6	4,3	4,1	6,6	5,8	5,0	4,3	6,2	5,7	5,1	4,4	5,9	5,5	5,1		22,0
24,0	4,7	4,4	4,2		6,4	5,6	4,8	4,2	6,1	5,5	5,0	4,3	5,8	5,4	5,0	4,3	24,0
26,0	4,4	4,2	4,1		6,1	5,4	4,7	4,2	6,0	5,4	4,9	4,3	5,8	5,3	4,9	4,3	26,0
28,0	4,1				5,9	5,2	4,6	4,1	5,9	5,3	4,8	4,2	5,7	5,2	4,8	4,2	28,0
30,0					5,7	5,0	4,4	4,1	5,8	5,2	4,7	4,2	5,6	5,2	4,7	4,2	30,0
32,0					5,5	4,8	4,3	4,1	5,7	5,1	4,6	4,1	5,5	5,1	4,6	4,1	32,0
34,0					5,3	4,6	4,2	4,1	5,5	5,0	4,5	4,1	5,5	5,0	4,5	4,1	34,0
36,0					5,0	4,5	4,2	4,1	5,4	4,9	4,4	4,1	5,3	4,9	4,4	4,1	36,0
38,0					4,8	4,4	4,1	4,1	5,3	4,8	4,3	4,0	5,2	4,8	4,3	4,0	38,0
40,0					4,6	4,2	4,1		5,2	4,7	4,2	4,0	5,1	4,7	4,3	4,0	40,0
42,0					4,4	4,2	4,1		5,1	4,5	4,2	4,0	4,8	4,6	4,2	4,0	42,0
44,0					4,3	4,2	4,1		5,0	4,4	4,1	4,0	4,6	4,5	4,2	4,0	44,0
46,0					4,2	4,2			4,5	4,3	4,1	4,0	4,4	4,3	4,1	4,0	46,0
48,0					4,0				4,1	4,1	4,1	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	48,0
50,0									3,7	3,7	3,9		3,5	3,5	3,8	4,0	50,0
52,0									3,3	3,3	3,5		3,2	3,2	3,4	3,6	52,0
54,0									2,9	2,9	3,1		2,8	2,8	3,0		54,0
56,0									2,6	2,6	2,7		2,5	2,5	2,7		56,0
58,0									2,3	2,3	2,4		2,2	2,2	2,3		58,0
60,0									2,0	2,0			1,9	1,9	2,0		60,0
62,0									1,4				1,6	1,6	1,7		62,0
64,0									1,4	1,4			1,4	1,4			64,0
66,0									1,1				1,1				66,0

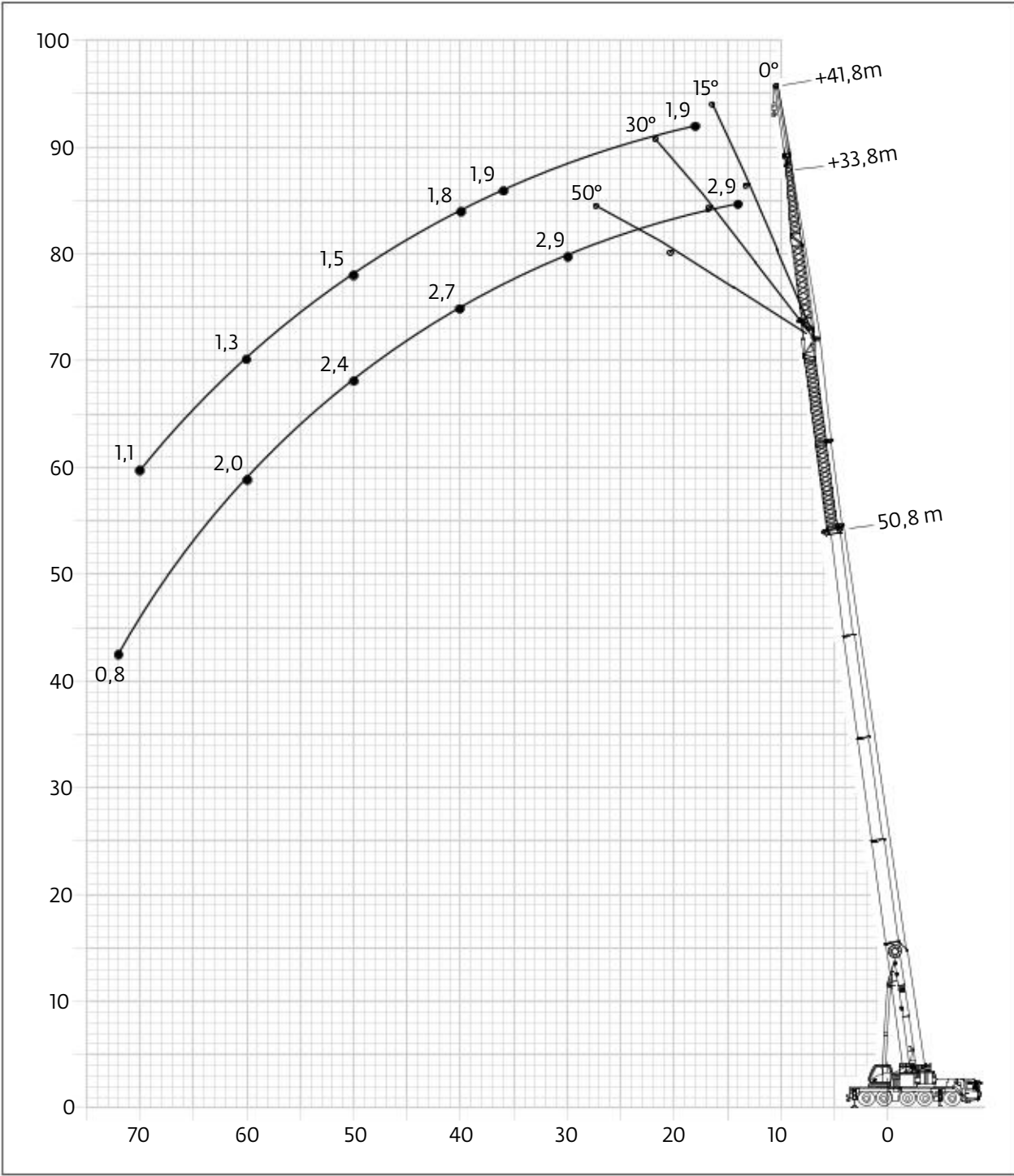
Swingaway (hydraulic luffing) • Klappspitze (hydraulisch wippbar) • Extension treillis (deport hydraulique)
Plumín (angulable hidráulicamente) • Falcone (brandeggio idraulico) • Складной удлинитель стрелы
(гидравлическое изменение вылета)



m	12,8 25,8				32,6 25,8				46,6 25,8				50,8 25,8				m
	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	
3,0																	3,0
4,0																	4,0
5,0	6,2																5,0
6,0	6,1																6,0
7,0	5,9																7,0
8,0	5,8																8,0
9,0	5,7				5,5												9,0
10,0	5,6				5,4												10,0
11,0	5,5	5,1			5,4												11,0
12,0	5,4	5,0			5,3				4,4								12,0
13,0	5,3	4,8			5,3				4,4				4,1				13,0
14,0	5,1	4,6			5,2				4,3				4,0				14,0
15,0	5,0	4,4			5,2	4,7			4,3				4,0				15,0
16,0	4,9	4,3			5,1	4,6			4,3				4,0				16,0
18,0	4,5	4,0	3,6		5,0	4,4			4,2				4,0				18,0
20,0	4,2	3,7	3,3		4,9	4,2			4,2	3,9			3,9	3,7			20,0
22,0	3,9	3,5	3,2	2,8	4,8	4,0	3,4		4,1	3,9			3,9	3,7			22,0
24,0	3,6	3,3	3,0	2,7	4,6	3,9	3,3		4,1	3,8	3,3		3,8	3,6			24,0
26,0	3,4	3,1	2,9	2,6	4,4	3,7	3,2	2,8	4,0	3,7	3,2		3,8	3,6	3,2		26,0
28,0	3,2	2,9	2,7	2,6	4,2	3,6	3,1	2,7	4,0	3,6	3,2		3,8	3,5	3,1		28,0
30,0	3,0	2,8	2,6	2,5	4,0	3,4	3,0	2,7	3,9	3,5	3,1	2,7	3,7	3,5	3,1		30,0
32,0	2,8	2,7	2,5	2,5	3,8	3,3	2,9	2,6	3,9	3,4	3,0	2,6	3,7	3,4	3,0	2,6	32,0
34,0	2,7	2,6	2,5		3,7	3,2	2,8	2,6	3,8	3,3	2,9	2,6	3,6	3,3	2,9	2,6	34,0
36,0	2,5	2,5			3,5	3,1	2,8	2,5	3,7	3,2	2,9	2,6	3,6	3,3	2,9	2,6	36,0
38,0					3,4	3,0	2,7	2,5	3,6	3,2	2,8	2,5	3,6	3,2	2,8	2,6	38,0
40,0					3,2	2,9	2,6	2,5	3,5	3,1	2,8	2,5	3,5	3,1	2,8	2,5	40,0
42,0					3,1	2,8	2,6	2,5	3,4	3,0	2,7	2,5	3,4	3,0	2,7	2,5	42,0
44,0					3,0	2,7	2,6	2,5	3,3	2,9	2,7	2,5	3,4	3,0	2,7	2,5	44,0
46,0					2,9	2,7	2,5	2,5	3,2	2,9	2,6	2,5	3,3	2,9	2,6	2,5	46,0
48,0					2,8	2,6	2,5		3,1	2,8	2,6	2,5	3,2	2,8	2,6	2,5	48,0
50,0					2,7	2,5	2,5		3,0	2,7	2,6	2,5	3,1	2,8	2,6	2,5	50,0
52,0					2,6	2,5	2,5		3,0	2,7	2,5	2,5	3,0	2,7	2,5	2,5	52,0
54,0					2,6	2,5			2,9	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,5	2,5	54,0
56,0					2,5				2,8	2,6	2,5	2,5	2,6	2,6	2,5	2,5	56,0
58,0									2,4	2,4	2,5		2,3	2,3	2,5	2,5	58,0
60,0									2,2	2,2	2,4		2,0	2,0	2,3	2,5	60,0
62,0									1,9	1,9	2,1		1,8	1,8	2,0		62,0
64,0									1,7	1,7	1,8		1,5	1,5	1,7		64,0
66,0									1,4	1,4	1,6		1,3	1,3	1,5		66,0
68,0									1,2	1,2			1,1	1,1	1,2		68,0
70,0													0,9	0,9	1,0		70,0

Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar)
Fléchette avec insert en tête de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma
(angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico)
Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)

12,8 - 50,8 m 33,8/41,8 m 7,6 m 360° 44,5 t



Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar)
Fléchette avec insert en tête de flèche (relevage hydraulique) • Plumín articulado con extensión de pluma
(angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico)
Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)

12,8 - 50,8 m 33,8 m 7,6 m 360° 44,5 t

		EN 13000																	
m		12,8 33,8				32,6 33,8				46,6 33,8				50,8 33,8				m	
		0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°		
3,0																		3,0	
4,0																		4,0	
5,0																		5,0	
6,0																		6,0	
7,0	5,1																	7,0	
8,0	5,0																	8,0	
9,0	5,0																	9,0	
10,0	4,9																	10,0	
11,0	4,9					4,3												11,0	
12,0	4,8					4,3												12,0	
13,0	4,8	4,5				4,3												13,0	
14,0	4,7	4,4				4,3				3,2				2,9				14,0	
15,0	4,6	4,4				4,3				3,2				2,9				15,0	
16,0	4,4	4,2				4,2				3,2				2,9				16,0	
18,0	4,1	4,0				4,2	4,0			3,2				2,9				18,0	
20,0	3,9	3,7	3,4			4,1	3,9			3,2				2,9				20,0	
22,0	3,6	3,5	3,2			4,0	3,7			3,2	3,2			2,9	2,9			22,0	
24,0	3,3	3,2	3,1	2,8		3,8	3,6	3,2		3,2	3,2			2,9	2,9			24,0	
26,0	3,1	3,0	3,0	2,7		3,7	3,5	3,1		3,2	3,2			2,9	2,9			26,0	
28,0	2,9	2,8	2,8	2,6		3,6	3,3	3,1	2,7	3,2	3,1	3,0		2,9	2,9	2,8		28,0	
30,0	2,7	2,6	2,6	2,6		3,4	3,1	3,0	2,6	3,2	3,0	2,9		2,9	2,9	2,8		30,0	
32,0	2,5	2,5	2,4	2,4		3,3	3,0	2,9	2,6	3,1	2,9	2,8	2,6	2,9	2,8	2,7		32,0	
34,0	2,3	2,3	2,3	2,3		3,1	2,9	2,7	2,6	3,0	2,9	2,7	2,6	2,9	2,8	2,7	2,6	34,0	
36,0	2,2	2,2	2,1	2,1		3,0	2,8	2,6	2,5	2,9	2,8	2,7	2,5	2,8	2,7	2,6	2,5	36,0	
38,0	2,0	2,0	2,0			2,8	2,6	2,5	2,5	2,9	2,7	2,6	2,5	2,8	2,6	2,5	2,5	38,0	
40,0	1,9	1,9	1,9			2,7	2,5	2,4	2,4	2,8	2,6	2,5	2,5	2,7	2,6	2,5	2,5	40,0	
42,0	1,8	1,8				2,6	2,4	2,3	2,3	2,7	2,6	2,5	2,4	2,7	2,5	2,4	2,4	42,0	
44,0	1,7	1,6				2,5	2,3	2,3	2,2	2,6	2,5	2,4	2,4	2,6	2,5	2,4	2,4	44,0	
46,0						2,4	2,2	2,2	2,2	2,6	2,4	2,3	2,3	2,5	2,4	2,3	2,3	46,0	
48,0						2,3	2,2	2,1	2,1	2,5	2,4	2,3	2,3	2,5	2,3	2,3	2,3	48,0	
50,0						2,2	2,1	2,0	2,0	2,4	2,3	2,2	2,2	2,4	2,3	2,2	2,2	50,0	
52,0						2,1	2,0	2,0	2,0	2,3	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,2	2,2	52,0	
54,0						2,0	1,9	1,9		2,3	2,2	2,1	2,1	2,3	2,2	2,1	2,1	54,0	
56,0						1,9	1,9	1,9		2,2	2,1	2,0	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1	56,0	
58,0						1,8	1,8	1,8		2,1	2,0	2,0	2,0	2,2	2,1	2,0	2,0	58,0	
60,0						1,8	1,8	1,8		2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	60,0	
62,0						1,7	1,7			1,9	1,9	1,9	1,9	1,7	1,7	1,9	1,9	62,0	
64,0						1,6				1,6	1,6	1,9		1,4	1,4	1,7	1,9	64,0	
66,0										1,4	1,4	1,6		1,2	1,2	1,5		66,0	
68,0										1,2	1,2	1,4		1,0	1,0	1,2		68,0	
70,0										0,9	0,9	1,1		0,8	0,8	1,0		70,0	
72,0												0,9				0,8		72,0	

Swingaway with jib extension (hydraulic luffing) • Klappspitze mit Spitzenverlängerung (hydraulisch wippbar)
Flèche avec insert en tête de flèche (relevage hydraulique) • Plumin articulado con extensión de pluma
(angulable hidráulicamente) • Prolunga tralicciata con estensione jib (brandeggio idraulico)
Удлинитель гуська (с гидравлическим изменением вылета)

 12,8 - 50,8 m  41,8 m  7,6 m  360°  44,5 t

  EN 13000

m	12,8 41,8				32,6 41,8				46,6 41,8				50,8 41,8				m
	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	0°	0°-15°	15°-30°	30°-50°	
3,0																	3,0
4,0																	4,0
5,0																	5,0
6,0																	6,0
7,0																	7,0
8,0	3,5																8,0
9,0	3,5																9,0
10,0	3,5																10,0
11,0	3,5																11,0
12,0	3,5				2,9												12,0
13,0	3,5				2,9												13,0
14,0	3,5				2,9												14,0
15,0	3,4	3,4			2,9												15,0
16,0	3,3	3,3			2,9				2,2								16,0
18,0	3,1	3,1			2,9				2,2				1,9	1,9			18,0
20,0	2,9	2,9			2,9	2,9			2,2				1,9	1,9			20,0
22,0	2,7	2,7	2,7		2,8	2,8			2,2				1,9	1,9			22,0
24,0	2,5	2,5	2,5		2,7	2,6			2,2	2,2			1,9	1,9			24,0
26,0	2,3	2,3	2,4	2,4	2,6	2,5	2,5		2,2	2,2			1,9	1,9			26,0
28,0	2,2	2,2	2,2	2,3	2,5	2,4	2,4		2,2	2,2			1,9	1,9			28,0
30,0	2,0	2,0	2,0	2,1	2,4	2,3	2,3	2,3	2,2	2,1	2,1		1,9	1,9	1,9		30,0
32,0	1,9	1,9	1,9	2,0	2,3	2,2	2,2	2,2	2,1	2,1	2,1		1,9	1,9	1,9		32,0
34,0	1,7	1,7	1,8	1,9	2,2	2,1	2,1	2,1	2,1	2,0	2,0		1,9	1,9	1,9		34,0
36,0	1,6	1,6	1,7	1,7	2,1	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	36,0
38,0	1,5	1,5	1,5	1,6	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	38,0
40,0	1,4	1,4	1,4	1,5	1,9	1,8	1,8	1,8	1,9	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	40,0
42,0	1,3	1,3	1,3	1,4	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,8	1,7	1,7	1,7	1,7	42,0
44,0	1,2	1,2	1,2		1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,7	1,6	1,6	1,6	44,0
46,0	1,1	1,1	1,1		1,6	1,6	1,6	1,6	1,7	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	46,0
48,0	1,0	1,0	1,1		1,5	1,5	1,5	1,5	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	1,6	48,0
50,0	0,9	0,9			0,2	1,5	1,5	1,5	1,6	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	50,0
52,0	0,9	0,8			1,4	1,4	1,4	1,4	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	52,0
54,0	0,8				1,3	1,3	1,3	1,4	1,5	1,4	1,4	1,5	1,5	1,4	1,4	1,4	54,0
56,0					1,3	1,3	1,3	1,3	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	1,4	56,0
58,0					1,2	1,2	1,2	1,2	1,4	1,3	1,3	1,4	1,4	1,3	1,3	1,4	58,0
60,0					1,2	1,2	1,2		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	60,0
62,0					1,1	1,1	1,1		1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3	62,0
64,0					1,0	1,0	1,0		1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	64,0
66,0					1,0	1,0	1,0		1,2	1,2	1,2	1,2	1,1	1,1	1,2	1,2	66,0
68,0					0,9	0,9	0,9		1,1	1,1	1,1	1,2	0,9	0,9	1,2	1,2	68,0
70,0					0,9	0,9			0,9	0,9	1,1				1,0	1,1	70,0
72,0					0,8						0,9						72,0

Superstructure



Boom

12,8 m to 50,8 m six section TWIN-LOCK® boom.
Maximum tip height 53,8 m.



Boom elevation

1 cylinder with safety valve, boom angle from -1,5° to +83°.



Load moment and independent anti-two block system

Load moment and independent anti-two block system with audio visual warning and control lever lock-out. These systems provide graphic display of boom angle, length, radius, tip height, relative load moment, maximum permissible load, load indication and warning of impending two-block condition with lock-out hoist function.



Cab

Aluminium, full vision, tiltable (approx. 20°), safety glass, adjustable operator's seat with suspension, engine-independent heater. Armrest-integrated crane controls.
Ergonomically arranged instrumentation and crane operating controls.



Slewing

2 slewing gears with axial piston motors, planetary gears, automatic break.



Counterweight

44,5 t, consisting of various sections (30,9 t within 2,75 m vehicle width).
Hydraulic removal system.



Hydraulic system

2 separate circuits, 1 axial piston variable displacement pump with electronic power limiting control and 1 axial piston variable displacement pump for slewing. Thermostatically controlled oil cooler. Tank capacity: 750 l.



Control system

Full electronic control of all crane movements using electrical control levers with automatic reset to zero. Integrated with the RCL and engine management system by CAN-BUS. Crane Control System (CCS) with system with graphic display. Grove CONNECT telematics system.



Hoist

Axial piston motor with planetary gear and brake. Drum rotation indicator.
IR - Hoist camera.

* Optional equipment

- Bi-fold swingaway 11,2/17,8 m - with hydraulic offset and luffing under load (0°-50°), controlled from the crane cab.
- 2 x 8 m boom and 8 m jib extensions (maximum total length 41,8 m).
- Auxiliary hoist (in lieu of compensation counterweight).
- Auxiliary boom nose using two parts of line.
- Air-conditioning system.

Carrier



Chassis

Special 5-axle chassis, all-welded torsion-resistant box type construction in high strength steel.



Outriggers

4 double hydraulically telescoping beams with vertical cylinders and outrigger pads. Independent horizontal and vertical movement control on each side of the carrier and from the operators cab. Electronic level indicator with automatic levelling system. Spotlight for each outrigger beam integrated in carrier decking.



Engine

Mercedes Benz OM471LA, diesel, 6 cylinders, water cooled, turbocharged, 390 kW at 1600 rpm (80/1269 EWG fan loose). Max. torque: 2600 Nm at 1300 rpm. Fuel tank: 325 l + 325 l.
Engine emission: EUROMOT 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non road) - optional EUROMOT 3a/EPA/CARB Tier 3 (non road).



Transmission

Mercedes G 280, 16 gears forward and 2 reverse.
2-stage transfer case with longitudinal differential lock.



Drive/Steer

10 x 6 x 10.



Axle lines

5 axle lines, axle lines 1, 2, 3, 4 and 5 steered, axle line 2, 4 and 5 driven.



Suspension

MEGATRAK®. All wheels with independent hydropneumatic suspension and hydraulic lockout. Longitudinal and transverse level control with automatic on highway levelling system. Range +195 mm/-105 mm. Active suspension control on outrigger control units.



Tyres

10 tyres, 385/95 R25 (14.00 R25).



Steering

Dual circuit, hydraulic power assisted steering with emergency steering pump. Axle lines 1, 2, 3, 4 and 5 steer on highway. Separate electronic hydraulic (steer by wire) steering of the 3rd, 4th and 5th axle line for all wheel steering and crabbing.



Brakes

Service brake: pneumatic dual circuit disc brakes acting on all wheels, air dryer. Permanent brake: exhaust brake and constant throttle brake.
Parking brake: pneumatically operated spring-loaded brake acting on axle lines 2, 4 and 5.



Driver's cab

Aluminium, 2-man-design, safety glass, driver seat with pneumatic suspension, engine-dependent hot water heater. Complete instrumentation and driving controls. Air condition. 12 V plug. Fire extinguisher.



Electrical system

Three-phase alternator 28 V/150A, 2 batteries 12 V/180 Ah.
Lighting system and signals 24 V.

* Optional equipment

- Drive/steer: 10 x 8 x 10.
- 10 tyres, size 445/95 R25 (16.00 R25) - Vehicle width 2,75 m.
- 10 tyres, size 525/80 R25 (20.5 R25) - Vehicle width 2,9 m.
- Folding bunk bed in carrier cab.
- Secondary water retarder.
- Reverse camera system.

* Other optional equipment on request.

Kranoberwagen

 **Teleskopausleger**
Von 12,8 m bis 50,8 m ausfahrbarer, sechsteiliger TWIN-LOCK* Ausleger. Maximale Rollenkopfhöhe 53,8 m.

 **Wippwerk**
1 Zylinder mit Sicherheitsventil.
Auslegerverstellwinkel -1,5° bis +83°.

 **Elektronischer Lastmomentbegrenzer und Hubendschalter**
Elektronischer Lastmomentbegrenzer mit hör- und sichtbarer Vorwarnung sowie automatischer Abschaltung, grafische Anzeige für tatsächliche und zulässige Belastung, Ausladung und diverse Zustände. Unabhängiges Hubendschalter-System mit Abschaltfunktion.

 **Krankabine**
Vollsicht-Aluminium-Kabine, ca. 20° kippbar, Sicherheitsglas, verstellbarer Fahrersitz. In Armlehnen integrierte Kransteuereinrichtung. Ergonomisch angeordnete Steuer- und Kontrolleinrichtungen. Motorunabhängige Luftheizung.

 **Drehwerk**
2 Drehwerke mit Axialkolbenmotoren, Planetengetriebe, automatische Bremse.

 **Gegengewicht**
44,5 t bestehend aus mehreren Teilen (30,9 t innerhalb 2,75 m Fahrzeugbreite). Hydraulisches Rüstsystem.

 **Hydrauliksystem**
2 separate Kreisläufe, 1 Axialkolben-Verstellpumpe mit elektronischer Grenzlastregelung und 1 Axialkolben-Verstellpumpe für das Drehwerk. Thermostatisch gesteuerter Ölkühler. Tankvolumen: 750 l.

 **Steuerung**
Voll elektronische Steuerung aller Bewegungen mit elektrischen Kreuzsteuerhebeln mit automatischer Nullstellung, verbunden mit der RCL und dem Motormanagementsystem über CAN-BUS. Crane Control System (CCS) mit grafischer Anzeige. Grove CONNECT Telematiksystem.

 **Hubwerk**
Axialkolbenmotor mit Planetengetriebe und Bremse. Hubwerksdrehmelder. Hubwerkskamera.

- * Zusatzausrüstung
- Doppelklappspitze 11,2/17,8 m, Anlenkung 0° - 50°. Aus der Kabine hydraulisch einstellbar und unter Last wippbar.
 - Auslegerverlängerungen, Spitzenverlängerung 25,8/33,8/41,8 m, bestehend aus Doppelklappspitze (siehe oben) und 1, 2 bzw. 3 Verlängerungsstücken zu je 8 m.
 - Hilfshubwerk (statt Kompensationsgegengewicht).
 - Hilfsrollenkopf zweifach gesichert.
 - Klimaanlage.

Kranunterwagen

 **Rahmen**
5-Achs-Spezialfahrzeug, geschweißte, torsionssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkornstahl.

 **Abstützung**
4 hydraulisch doppelt teleskopierbare Schiebeträger mit Abstützzy lindern und Abstützteller, beidseitig vom Unterwagen und aus der Krankabine einzeln horizontal und vertikal steuerbar. Elektronische Niveauanzeige mit automatischer Nivellierung. In die Unterwagenbeblechung integrierte Arbeitsscheinwerfer für die Abstützträger.

 **Motor**
Mercedes Benz OM471LA, 6 Zylinder Diesel, wassergekühlt mit Abgasturbolader, 390 kW (530 PS) bei 1600 min-1 (80/1269/EWG Ventilator lose), max. Drehmoment 2600 Nm bei 1300 min-1. Kraftstoffbehälter: 325 l + 325 l. Motoremission: EUROMOT 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non road) - optional EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non road).

 **Getriebe**
Mercedes G 280, 16 Gänge vorwärts und 2 rückwärts. Verteilergetriebe 2 stufig mit Längsdifferentialsperre.

 **Antrieb/Lenkung**
10 x 6 x 10.

 **Achslinien**
5 Achslinien, Achslinien 2,4 und 5 gelenkt und angetrieben. Achslinie 1 und 3 gelenkt.

 **Federung**
MEGATRAK®. Alle Räder in Einzelradaufhängung, hydropneumatische Federung und hydraulische Blockierung. Neigungsverstellung in alle Richtungen und automatische Straßenfahrtniveaueinstellung. Federweg +195mm/-105mm. Achsanhebung an Abstützungsbedieneinheit.

 **Bereifung**
10 Reifen, Größe 385/95 R25 (14.00 R25).

 **Lenkung**
Zweikreis-Hydrolenkung mit Notlenkpumpe. Während der Straßenfahrt werden die 1., 2., 3., 4. und 5. Achse gelenkt. Separate elektronisch-hydraulische Lenkung der 3. bis 5. Achslinie (steer by wire) für Allradlenkung und Hundegang.

 **Bremsen**
Betriebsbremse: pneumatische Zweikreisscheibenbremse, auf alle Räder wirkend, Lufttrockner. Dauerbremse: Motorbremse. Feststellbremse: Druckluftbetätigte Federspeicherbremse auf 2., 4. und 5. Achslinie wirkend.

 **Fahrerhaus**
Aluminium, 2-Mann-Fahrerhaus, Sicherheitsglas, luftgedämpfter Fahrersitz, motorabhängige Warmwasserheizung. Kontroll- und Bedienungseinrichtung für Fahrbetrieb. Klimaanlage. 12 V-Anschluß. Feuerlöscher.

 **Elektrische Anlage**
Drehstromlichtmaschine 28 V/150 A, 2 Batterien 12 V/170 Ah, Beleuchtung und Signaleinrichtung 24 V.

- * Zusatzausrüstung
- Antrieb/Lenkung: 10 x 8 x 10.
 - 10 Reifen, Größe 445/95 R25 (16.00 R25) - Fahrzeugbreite 2,75 m.
 - 10 Reifen, Größe 525/80 R25 (20.5 R25) - Fahrzeugbreite 2,88 m.
 - Klappliege im Fahrerhaus.
 - Sekundärwasserretarder.
 - Rückfahrkamerasystem.

* Weitere Zusatzausrüstungen auf Anfrage.

Superstructure

 **Flèche**
Flèche télescopique hydraulique à six éléments, de 12,8 m à 50,8 m, TWIN-LOCK* Hauteur maximale de tête de flèche 53,8 m.

 **Relevage**
Un vérin avec clapet anti-retour, angle de relevage de 1,5° à +83°.

 **Contrôleur d'état de charge et dispositif de fin de course haute crochet indépendant**
Contrôleur d'état de charge et dispositif de course haute indépendant avec alarmes sonores et visuelles et dispositif de coupure des mouvements. Ces dispositifs donnent un affichage graphique de l'angle et de la longueur de flèche, de la portée, de la hauteur de tête de flèche, du moment relatif, de la charge maximale autorisée, de la charge levée et de la sécurité de fin de course haute crochet avec coupure du mouvement de montée de treuil.

 **Cabine**
Cabine aluminium, panoramique, inclinable (à environ 20°), vitrage de sécurité, siège réglable à suspension, chauffage autonome. Manipulateurs de commande de grue intégrés aux accoudoirs. Disposition ergonomique de l'instrumentation et des commandes.

 **Orientation**
Deux dispositifs de rotation avec moteur à pistons axiaux, réducteur à planétaires, freinage automatique.

 **Contrepoids**
Contrepoids fractionné de 44,5 t (30,9 t dans la limite des 2,75 m de largeur de la grue). Système de dépose hydraulique.

 **Système hydraulique**
2 circuits indépendants, 1 pompe à débit variable à pistons axiaux avec commande électronique de limite de puissance et pompe à débit variable à pistons axiaux pour la rotation. Refroidisseur à huile à commande thermostatique. Capacité de réservoir: 750 l.

 **Circuit de commande**
Contrôle électronique complet de tous les mouvements de grue au moyen de leviers de commande électrique avec remise à zéro automatique. Intégré au contrôleur d'état de charge (RCL) et au système de gestion moteur par CANBUS. Système de contrôle-commande de grue (Crane Control System, CCS) avec système d'affichage graphique. Système télématique Grove CONNECT.

 **Treuil de levage**
Moteur à pistons axiaux avec réducteur à planétaires et frein. Indicateur de rotation du tambour. Caméra IR de treuil.

- * Optional equipment
- Extension treillis à repliage latéral double de 11,2 à 17,8 m avec dispositif d'inclinaison hydraulique sous charge (de 0° à 50°) commandé depuis la cabine.
 - Flèche de 8 m et fléchettes de 8 m (longueur totale maximale 41,8 m).
 - Treuil auxiliaire (au lieu d'un contrepoids de compensation).
 - Tête de flèche auxiliaire à deux brins.
 - Système de climatisation.

Porteur

 **Châssis**
Porteur spécial à 5 lignes d'essieux, construction mécanosoudée en acier à haute limite élastique.

 **Calage**
Quatre poutres doubles à télescopage hydraulique, avec vérins verticaux et patins d'appui. Commande indépendante des mouvements verticaux et horizontaux sur les deux côtés du porteur et depuis la cabine de conduite. Indicateur de niveau électronique avec système de mise à niveau automatique. Projecteur pour chaque poutre de calage intégré au platelage du porteur.

 **Moteur**
Mercedes Benz OM471LA, diesel, 6 cylindres, suralimenté, refroidissement liquide, 390 kW à 1600 tr/min (80/1269 CEE ventilateur débrayé). Couple maxi: 2600 Nm à 1300 tr/min. Réservoir: 325 l + 325 l. Emissions du moteur: EUROMOT 5 / EPA / CARB Tier 4 final (tout terrain) - optionnel EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (tout terrain).

 **Boîte de vitesses**
Mercedes G 280, 16 rapports de marche avant et 2 rapports de marche arrière. Boîte de transfert à 2 rapports avec verrouillage longitudinal du différentiel.

 **Direction/Transmission**
10 x 6 x 10.

 **Lignes d'essieux**
5 lignes d'essieux. Lignes d'essieux 1, 2, 3, 4 et 5 directrices, lignes d'essieu 2, 4 et 5 motrices.

 **Suspension**
MEGATRAK®. Toutes les roues sont équipées de dispositifs de suspension hydropneumatiques indépendants et de verrouillages hydrauliques. Commande de mise à niveau longitudinale et transversale avec dispositif de mise à niveau automatique en position route. Débattement: +195 mm/-105 mm. Commande de suspension active sur les blocs de commande de calage.

 **Pneumatiques**
10 pneus, 385/95 R25 (14.00 R25).

 **Direction**
Direction assistée hydraulique à double circuit équipée d'une pompe de secours. Lignes d'essieux 1, 2, 3, 4 et 5 directrices sur route. Direction hydraulique indépendante à commande électronique des 3ème, 4ème et 5 ème lignes d'essieux pour direction sur toutes les roues et déplacement latéral (marche en crabe).

 **Freins**
Frein de service: frein pneumatique à disques à double circuit agissant sur toutes les roues, dessiccateur. Ralentisseur: par clapet sur échappement et soupape de décompression. Frein de stationnement: frein pneumatique à ressorts agissant sur les lignes d'essieux 2, 4 et 5.

 **Cabine de conduite**
Aluminium, 2 places, pare-brise en verre feuilleté, vitres latérales en verre de sécurité, siège conducteur à suspension pneumatique, chauffage à eau chaude alimenté par le moteur. Instrumentation complète et commandes de conduite. Climatisation. Prise 12 V. Extincteur.

 **Système électrique**
Alternateur triphasé 28 V/150 A, 2 batteries 12 V/180 Ah. Equipement d'éclairage et de signalisation 24 V.

- * Equipements optionnels
- Direction/transmission: 10 x 8 x 10.
 - 10 pneumatiques, calibre 445/95 R25 (16.00 R25) - Largeur du véhicule 2,75 m.
 - 10 pneumatiques, calibre 525/80 R25 (20.5 R25) - Largeur du véhicule 2,88 m.
 - Couchage pliant dans la cabine.
 - Ralentisseur secondaire à eau.
 - Caméra de recul.

* Autres équipements optionels sur demande.

Superestructura

 **Pluma**
De 12,8 m a 50,8 m en seis secciones TWIN-LOCK® con altura máxima de la punta de la pluma de 53,8 m.

 **Elevación de pluma**
1 cilindro con válvula de seguridad, ángulo de la pluma de -1,5° a +83°.

 **Momento de carga y sistema anti bloqueo del cable independiente**
Momento de carga y sistema anti bloqueo del cable independiente con advertencias visuales y auditivas y control del bloqueo de la palanca. Estos sistemas proporcionan una visualización gráfica del ángulo de la pluma, longitud, radio, altura en punta, momento de carga relativo, carga máxima permitida, indicación de la carga y advertencia de la condición incapacitante de bloqueo del cable con la función de bloqueo de la elevación.

 **Cabina**
De aluminio, visión completa, inclinable (aprox. 20°), cristal de seguridad, asiento del operador ajustable con amortiguación, calefactor independiente del motor. Controles de la grúa integrados en los reposabrazos. Instrumentación y controles de funcionamiento de la grúa dispuestos ergonómicamente.

 **Giro**
2 engranajes de giro con motores de pistón axiales, engranajes planetarios, interrupción automática.

 **Contrapeso**
44,5 t, consistentes en varias secciones (30,9 t dentro de los 2,75 m de ancho del vehículo). Sistema de retirada hidráulico.

 **Sistema hidráulico**
Dos circuitos separados, una bomba de desplazamiento variable de pistón axial con control electrónico de limitación de potencia y una bomba de desplazamiento variable con pistón axial para la rotación. Refrigerador de aceite controlado por termostato. Capacidad del depósito: 750 l.

 **Sistema de control**
Control completamente electrónico de todos los movimientos de la grúa mediante joysticks con retorno automático a cero. Control integrado en el Sistema Limitador de Carga y el Sistema de Gestión del Motor por CAN-BUS. Sistema de control de grúa CCS con pantalla gráfica. Sistema telemático Grove CONNECT.

 **Elevación**
Motor de pistón axial con engranaje planetario y freno. Indicador de rotación del tambor. Cámara infrarroja en el cabrestante.

- * Equipos opcionales
- Plumín plegable en dos secciones de 11,2 - 17,8 m, con angulación hidráulica de 0° a 50° bajo carga controlado desde la cabina de la grúa.
 - Extensiones de plumín y pluma de 8 m (longitud total máxima de 41,8 m).
 - Cabrestante auxiliar (en lugar del contrapeso de compensación de 1 t).
 - Cabeza de la pluma auxiliar para un reenvío.
 - Sistema de aire acondicionado.

Bastidor

 **Chasis**
Chasis especial de 5 ejes, soldado, estructura de tipo cajón hecho de acero de alta resistencia y resistente a la torsión.

 **Estabilizadores**
Cuatro vigas telescópicas hidráulicas dobles con cilindros verticales y bases para los estabilizadores. Control del movimiento vertical y horizontal independiente en cada lado del vehículo y desde la cabina del operador. Indicador electrónico de nivel con sistema de nivelado automático. Luz de trabajo integrada en la plataforma del vehículo para cada estabilizador.

 **Motor**
Mercedes Benz OM471LA, diesel, 6 cilindros, refrigerado por agua, turboalimentado, 390 kW a 1600 rpm (80/1269 EWG ventilador desconectado). Par máximo: 2600 Nm a 1300 rpm. Depósito de combustible: 325 l + 325 l. Emisión de gases del motor: EUROMOT 5 / EPA / CARB Tier 4 final (fuera de carretera) - opcional EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (fuera de carretera).

 **Transmisión**
Mercedes G 280, 16 marchas de avance y 2 hacia atrás. Caja de transferencia de dos etapas con bloqueo diferencial longitudinal.

 **Tracción/Dirección**
10 x 6 x 10.

 **Ejes**
5 ejes, ejes 1, 2, 3, 4 y 5 con dirección, ejes 2, 4 y 5 de tracción.

 **Suspensión**
MEGATRAK®. Todas las ruedas con suspensión hidroneumática independiente y bloqueo hidráulico. Control de nivel longitudinal y transversal con sistema de nivelación automático en carretera. Alcance +195 mm/-105 mm. Control activo de la suspensión en las unidades de control de los estabilizadores.

 **Neumáticos**
10 neumáticos, 385/95 R25 (14.00 R25).

 **Dirección**
Dirección asistida hidráulica de circuito dual con bomba de dirección de emergencia. Ejes 1, 2, 3, 4 y 5 con dirección en carretera. Dirección hidráulica (dirección por cable) electrónica independiente de los ejes 3, 4 y 5 para la dirección total coordinada de las ruedas y modo cangrejo.

 **Frenos**
Freno de servicio: frenos de disco de circuito dual neumático que actúan en todas las ruedas, secados por aire. Freno permanente: freno de escape y freno de aceleración constante. Freno de aparcamiento: freno de funcionamiento neumático con carga de muelles actuando en los ejes 2, 4 y 5.

 **Cabina**
De aluminio, para dos personas, cristales de seguridad, asientos del conductor con suspensión neumática, calefacción por agua caliente del motor. Controles de conducción e instrumentación completos. Aire acondicionado. Toma de 12 V. Extintor.

 **Sistema eléctrico**
Alternador trifásico 28 V/150A, 2 baterías 12 V/180 Ah. Sistema de iluminación y señales a 24 V.

- * Equipos opcionales
- Tracción/dirección: 10 x 8 x 10.
 - 10 neumáticos, tamaño 445/95 R25 (16.00 R25) - Ancho del vehículo 2,75 m.
 - 10 neumáticos, tamaño 525/80 R25 (20.5 R25) - Ancho del vehículo 2,88 m.
 - Litera plegable en la cabina.
 - Retardador de agua secundario.
 - Sistema de cámara trasera.

* Sigüientes equipos bajo demanda.

Torretta

 **Braccio**
Braccio a sei sezioni da 12,8 m a 50,8 m con TWIN-LOCK®. Massima altezza in punta 53,8 m.

 **Meccanismo d'inclinazione**
1 cilindro con valvola di sicurezza, angolo braccio da -1,5° a +83°.

 **Limitatore del momento di carico e sistema indipendente anti-two block**
Limitatore del momento di carico e sistema indipendente anti-two block di finecorsa argano con allarme visivo-acustico e blocco delle leve di comando. Questo sistema offre la visualizzazione grafica dell'angolo e della lunghezza del braccio, del raggio di lavoro, dell'altezza in punta, del momento di carico relativo, del carico massimo ammesso, di indicazione del carico e dell'allarme per prevenire il fine corsa argano con funzione di blocco dell'argano.

 **Cabina**
Costruita in alluminio, con completa visuale, inclinabile (circa 20°), cristalli di sicurezza, sedile operatore regolabile con sospensione, riscaldamento autonomo. Comandi della gru integrati nei braccioli. Strumentazione e comandi di funzionamento gru disposti in modo ergonomico.

 **Rotazione**
2 meccanismi di rotazione con motori a pistoni assiali con riduttore epicicloidale, freno automatico.

 **Contrappeso**
Da 44,5 t, diviso in più sezioni (30,9 t entro i 2,75 m di larghezza del veicolo). Sistema di rimozione idraulico.

 **Sistema idraulico**
2 circuiti indipendenti, 1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile con controllo elettronico della potenza e 1 pompa a pistoni assiali a cilindrata variabile per il brandeggio. Raffreddamento olio idraulico con controllo termostatico. Capacità serbatoio: 750 l.

 **Sistema di controllo**
Controllo completamente elettronico di tutti i movimenti della gru con leve di comando a controllo elettrico con azzeramento automatico. Integrato con il sistema RCL (Limitatore di carico) e con il sistema CAN-BUS di controllo del motore. Sistema di controllo gru Crane Control System (CCS) con display grafico. Sistema di monitoraggio flotta Grove CONNECT.

 **Argano**
Motore a pistoni assiali con riduttore epicicloidale e freno. Indicazione di rotazione del tamburo. Telecamera IR argano.

- * Accessori opzionali
- Prolunga tralicciata pieghevole da 11,2/17,8 m, con sistema di posizionamento idraulico e angolazione sotto carico (0° - 50°), comandato da cabina.
 - Prolunga del braccio da 8 m boom e del jib da 8 m (lunghezza massima totale 41,8 m).
 - Argano ausiliario (invece della compensazione contrappeso).
 - Puleggia aggiuntiva in testa braccio a 2 tiri di fune.
 - Impianto aria condizionata.

Carro

 **Telaio**
Telaio speciale a 5 assi in acciaio ad alta resistenza, struttura scatolata completamente saldata, resistente alla torsione.

 **Stabilizzatori**
Idraulici con 4 doppie travi telescopiche ad uscita orizzontale e cilindri verticali, con piastre stabilizzatori. Comando indipendente del movimento verticale ed orizzontale da entrambi i lati del carro e dalla cabina operatore. Indicatore elettronico del livellamento con sistema di messa in bolla automatico. Luce per ciascuna trave stabilizzatori integrata nel rivestimento del carro.

 **Motore**
Motore diesel a sei cilindri Mercedes Benz OM471LA, raffreddato ad acqua, sovralimentato, potenza 390 kW a 1600 rpm (80/1269 CEE ventola con giunto). Coppia massima: 2600 Nm a 1300 rpm. Capacità serbatoio: 325 l + 325 l. Emissione del motore: EUROMOT 5 / EPA / CARB Tier 4 final (non su strada) - opzionale EUROMOT 3a / EPA / CARB Tier 3 (non su strada).

 **Cambio**
Mercedes G 280, 16 marce avanti e 2 retromarce. Riduttore ripartitore a doppio stadio con bloccaggio differenziale longitudinale.

 **Trazione/Sterzo**
10 x 6 x 10.

 **Assali**
5 assali. Assali sterzanti: 1, 2, 3, 4 e 5. Assali motore: 2, 4 e 5.

 **Sospensioni**
MEGATRAK®. Tutte le ruote sono montate su sospensioni idropneumatiche indipendenti con bloccaggio idraulico. Controllo del livellamento longitudinale e trasversale con sistema di livellamento automatico per la circolazione stradale. Corsa +195 mm/-105 mm. Controllo attivo delle sospensioni su unità di comando degli stabilizzatori.

 **Pneumatici**
10 pneumatici, 385/95 R25 (14.00 R25).

 **Sterzo**
Doppio circuito, servoassistito idraulicamente con pompa di emergenza. Assali 1, 2, 3, 4 e 5 comandati dallo sterzo durante la marcia. Comando separato sterzata idraulica (steer by wire) per il 3, 4 e 5 assale per eseguire la sterzata combinata e l'andatura a granchio.

 **Freni**
Servizio: freni a disco idraulici a doppio circuito agenti su tutte le ruote, essiccatore d'aria. Freno permanente: freno motore sul condotto di scarico e valvola costante. Freno di stazionamento: freno a molla con comando pneumatico agente sulle ruote del 2, 4 e 5 asse.

 **Cabina operatore**
In alluminio, due posti, cristalli di sicurezza, sedile con pneumatica sospensione, riscaldamento ad acqua calda dipendente dal motore. Strumentazione completa e comandi di guida. Aria condizionata. Presa 12V. Estintore.

 **Impianto elettrico**
Alternatore trifase 28 V/150A, 2 batterie 12 V/180 Ah. Luci e segnali 24 V.

- * Accessori opzionali
- Trazione/sterzo: 10 x 8 x 10.
 - 10 pneumatici, misura 445/95 R25 (16.00 R25) - Larghezza veicolo 2,75 m.
 - 10 pneumatici, misura 525/80 R25 (20.5 R25) - Larghezza veicolo 2,88 m.
 - Cuccetta ribaltabile in cabina guida.
 - Retarder ad acqua secondario.
 - Sistema di telecamera per retromarcia.

*Altri a richiesta.

Manitowoc Cranes

Regional headquarters

Americas

Milwaukee, Wisconsin, USA

Tel: +1 414 760 4600

Shady Grove, Pennsylvania, USA

Tel: +1 717 597 8121

Europe and Africa

Dardilly, France - TOWERS

Tel: +33 (0)4 72 18 20 20

Wilhelmshaven, Germany - MOBILE

Tel: +49 (0) 4421 294 0

APAC

Shanghai, China

Tel: +86 21 6457 0066

Singapore

Tel: +65 6264 1188

Middle East and India

Dubai, UAE

Tel: +971 4 8862677

This document is non-contractual. Constant improvement and engineering progress make it necessary that we reserve the right to make specification, equipment, and price changes without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories and may not include all standard equipment.

Die Angaben in diesem Dokument erfolgen ohne Gewähr. Wir verbessern unsere Produkte ständig und integrieren den technischen Fortschritt. Aus diesem Grund behalten wir uns das Recht vor, die technischen Daten, die Ausstattungsdetails und die Preise unserer Maschinen ohne Vorankündigung zu ändern.

Este documento no es contractual. El perfeccionamiento constante y el avance tecnológico hacen necesario que la empresa se reserve el derecho de efectuar cambios en las especificaciones, equipo y precios sin previo aviso. En las ilustraciones se puede incluir equipo y accesorios opcionales y es posible que no se muestre el equipo normal.

Ce document est non-contractuel. Du fait de sa politique d'amélioration constante de ses produits liée au progrès technique, la Société se réserve le droit de procéder sans préavis à des changements de spécifications, d'équipement ou de prix. Les illustrations peuvent comporter des équipements ou accessoires optionnels ou ne pas comporter des équipements standards.

Documento non contrattuale. In considerazione della sua politica di costante miglioramento dei prodotti connesso al progresso tecnico, la Società si riserva il diritto di modificare senza preavviso specifiche, equipaggiamenti o prezzi. Le illustrazioni possono contenere equipaggiamenti o accessori optional o non contenere equipaggiamenti standard.

Данный документ не является контрактным. Принимая во внимание необходимость постоянного совершенствования и модернизации мы оставляем за собой право изменять спецификации, конструкции и стоимость без предварительного уведомления. Приведенные иллюстрации могут содержать дополнительные компоненты и принадлежности, не входящие в стандартный комплект поставки оборудования.